



RESUME RALLYE DE NEUCHÂTEL 9 ET 10 AVRIL 2015

Le samedi, nous arrivons vers 11h à Neuchâtel.

Puis nous partons pour les reconnaissances. Nous ferons 1 passage dans chaque spéciale le matin et 2 dans l'après midi.

Les spéciales sont identiques à l'an passé.

La spéciale 1 :

Le début de la spéciale est rapide puis lent avec des virages en dévers pour ensuite aborder de longues courbes. On attaque la montée dans le bois qui comporte des virages longs et variés avant de redescendre jusqu' à la chicane avec un virage à gauche serré. On remonte en terminant par un enchainement de virages avant l'arrivée.

La spéciale 2 :

Elle est hyper rapide avec plusieurs virages à fond, ou de forts appuis pour entrée dans le bois avec la chicane et l'équerre gauche. On aborde ensuite un bout droit pour attaquer ce qui fait le mythe de spéciale avec une descente en sous bois comportant une multitude de virages en aveugle plus ou moins rapides, pour ensuite aborder une partie très rapide et finir par des virage serrés.

Les vérifications ne nous ont posés aucun problème. Nous mettons la voiture dans le parc de nuit.

LA COURSE

Malgré la pluie de la veille, les routes ont l'air sèche avec des parties humides. Nous partirons avec les pneus secs et les garderons toute la journée. C'est le premier rallye avec le nouvel ensemble moteur boîte, nous prendrons que 7000tr/min sur ce rallye pour ne pas forcer. De plus, nous avons eu des ennuis mécaniques la semaine précédent le rallye, la boîte à air ne correspond pas, il a fallu à la hâte trouver une solution de rechange avec un filtre ITG et nous avons eu des soucis de fuites d'huile.



ES1 FONTAINE MASSY (6.7 KM)

Je pars un départ moyen ce qui est normal car le premier rapport de boîte est plus long que par le passé, mais au bout de 200m, la pédale d'accélérateur se retrouve au plancher. Le câble d'accélérateur a du se décrocher, je mets la voiture sur le côté, me désangle et sors de la voiture. J'ouvre le capot et en effet le câble est sauté, je le remets, remonte dans la voiture, je me resangle et nous repartons. A ce moment-là, je me dis que nos chances de faire un bon résultat sont déjà très infimes car nous venons de perdre déjà 1 minute. Sauf que 200m plus le câble a encore sauté, là mon moral en prend un coup, on ne va pas abandonner à 400m du départ sur un si petit problème. J'essaye de trouver une solution, puis me vient l'idée de supprimer un ressort, nous repartons avec l'angoisse que cela recommence. Dans l'opération, nous avons perdu plus de 4 minutes, l'objectif est donc de finir le rallye pour trouver nos marques avec le nouvel ensemble moteur boîte. Au bout de plusieurs virages, je retrouve des sensations, la voiture marche bien et Camille est dans le bon rythme.

Nous sommes à 4 minutes et 4 secondes de l'AX de HERAULT.

Le temps est de 8 :46.0 , nous faisons 6^{ème} de classe

ES2 MENONVAL (6, 6 KM)

Suite à notre souci de la spéciale 1, nous pointons en retard. Je m'aperçois que nous avons une légère fuite d'huile au cache culbuteur et appelle mon père se trouvant à l'assistance pour qu'il trouve de la pâte à joint, afin de pouvoir réparer. La spéciale comporte pas mal de parties humides, je reste donc prudent, surtout que j'ai un peu de mal à manipuler correctement la boîte de vitesse. La descente est restée humide, mais nous avons tout de même un bon rythme.

Nous sommes à la 6^{ème} place à 4 minutes et 3 secondes de l'Ax de HERAULT.

Le temps est de 4 :08.3, nous faisons 5^{ème} de classe

ASSISTANCE 1

Nous réparons la fuite, vérifions les serrages, remettons de l'essence.



ES3 FONTAINE MASSY (6.7 KM)

Malgré notre classement dernier de la classe à plus de 4 minutes qu'il sera impossible de rattraper, nous décidons tout de même d'attaquer sur cette boucle afin de voir où nous nous situons en performance. Nous faisons une belle spéciale, même si j'ai fait quelques erreurs.

On fait un bon temps, nous sommes à la 5^{ème} place à 3 minutes et 59 secondes de l'Axe de HERAULT.

Le temps est de 4 :24.1, nous faisons 2^{ème} de classe

ES4 MENONVAL (6, 6 KM)

Nous voulons continuer à attaquer, nous passerons vraiment plus vite à plusieurs endroits, la voiture se comporte bien et je me sens en confiance. La descente est avalée beaucoup plus rapidement que lors du premier passage. Camille se perdra même dans les notes. Sur la fin dans un virage à droite, je sens que la voiture commence à se déporter. Mais celle-ci se remet en ligne rapidement.

On améliore de 13 secondes, nous sommes à la 5^{ème} place à 3 minutes et 53 secondes de l'Axe de HERAULT.

Le temps est de 3 :55.0, nous faisons 2^{ème} de classe

ASSISTANCE 2

Nous vérifions les serrages, remettons de l'essence

ES5 FONTAINE MASSY (6.7 KM)

Au départ de cette spéciale, mon avis est partagé entre continuer à attaquer ou bien rouler calmement au vu qu'il y a plus rien à gagner. On part tout de même sur un bon rythme, mais après plusieurs virages, je fais un freinage trop tardif, la voiture tourne quand même, mais nous allons taper sur le talus, heureusement sans gravité. A partir de ce moment-là, je décide de calmer le rythme.

On perd 4 secondes, nous sommes à la 5^{ème} place à 3 minutes et 54 secondes de l'Axe de HERAULT.

Le temps est de 4 :28.7, nous faisons 4^{ème} de classe



ES6 MENONVAL (6, 6 KM)

Le but est de finir le rallye, je roulerai donc avec de la réserve, afin de ne pas commettre d'erreurs.

On perd 5 secondes, nous sommes à la 5^{ème} place à 3 minutes et 53 secondes de l'Ax de HERAULT.

Le temps est de 3 :59.9, nous faisons 3^{ème} de classe

BILAN

Au final, nous sommes 75^{ème} sur 100 partants et 5^{ème} de classe sur 6 partants

Le sentiment à l'arrivée est mitigé, nous sommes contents d'avoir fini le rallye, mais nous avons des remords de ces soucis. En effet, sans cela, nous aurions pu nous battre pour la seconde place, les temps réalisés sur la seconde boucle sont très intéressants et de bon augure pour le prochain rallye. Le moteur sera capable de donner davantage de puissance et de tours. Il faut encore que je retrouve mes marques surtout avec les rapports de boîte qui sont différents. Camille a parfaitement accompli son rôle de copilote.

Merci à mon père et Nicolas et pour l'assistance et à Yannick, Laurent, Bérangère et Emeline qui nous ont suivis pendant ce rallye.

AURELIEN