

Rallye Pays d'Olliergues

Par Philippe Lafont / Photos Serge Lequettier Rallyes2000.com



| En osmose avec son Escort, belle victoire de Risaletto.



| Guiot entame un bon début de saison.



| Pascal : La perf du jour, dans la continuité de 2015.

Risaletto avec panache...

Cette 6e édition est celle de la majorité pour l'équipe de Thierry Dupécher. Profitant de l'annulation du Mont du Lyonnais et le report du Val d'Ance, ce rallye ouvre en trombe la saison en Auvergne.

Un beau plateau est en parc, avec en Guest star J-M. Cuoq et son épouse. Mais il faut compter aussi sur des prétendants ne voulant pas abdiquer devant le champion et pour cela Risaletto tire le premier et après le premier tour de deux ES, rentre avec une confortable avance sur Cuoq. Celui-ci avec une voiture d'emprunt, constate être en dessous des performances du pilote Ford. Derrière, Bérard plus en jambe, tient la 3e place et mène un groupe composé de Habouzit, Guiot et Cellier. Dans l'ES3 le leader faillit tout perdre avec un tête à queue le reléguant derrière Cuoq et à la fin du 2e tour, 6 dixièmes séparent les deux hommes. Pour les places d'honneur, Habouzit s'emploie et ravit la 3e à Bérard et Cellier creuse un petit écart face à Guiot un peu endormi pour le Gr F2000. Subert revient lui aussi dans la course au podium. Dernière spéciale, Risaletto fait parler la poudre, il devance la 306 de plus de 8s, la messe est dite. Jean-Marie admet sportivement que celui-ci mérite amplement sa victoire. Habouzit garde sa 3e place, avec un 4e temps Guiot s'octroie le groupe devant un Cellier passé dans un talus. Bérard enlève le Gr R, et commence à s'adapter à cette Clio 4. En Gr N, Faye le local de l'épreuve, ne peut rien face au talent de Vignier le vainqueur.

Groupe A

Le vainqueur du rallye remporte la classe A8 devant Rabilloud. L'A7K pour Cuoq. En A7, Habouzit l'emporte, Satre est très loin. A7S pour Delepine. En FA6 Fayolle démarre

en tête puis lâche la place à Duret, Delorme prend la 3e place. Granpierre remporte l'A6K devant Eparvier. Masson est devant en A5, mais perd tout le bénéfice de sa course dans l'ultime chrono. Chambon tire les marrons du feu, Amblard prend la dernière marche. Viceriat rentre seul avec l'A5K.

Groupe N

Bouchard prend la première place à l'issue de l'ES1. Faye suit, ainsi qu'un étonnant Dancette. Vignier restant à vue. Avant le dernier chrono, la Ford est toujours en tête mais Vignier rôde. Tout est chamboulé, Vignier marche sur l'eau, prend le groupe et la N3. Derrière, Faye s'octroie la N4, Bouchard perd ses illusions et tombe 2e en N4, même place pour Pineau en N3. Dancette reste en retrait après un bon départ, il gagne la N2 devant Lévêque et Fontaney. Pradier est seul en N2S. Rien ne peut empêcher la famille Moulin de remporter la classe N1, Ciochetto et Cellier prennent les miettes.

Groupe F2000

Après un hiver pour refaire un bon moteur, le groupe et la F2000/13 sont là pour satisfaire Guiot. Cellier (F2000/14) s'en veut d'avoir échappé la belle allemande dans le dernier chrono mais la bataille fut belle. Toujours présent avec la Manta, Vaucanson monte sur la 3e marche. Le 3e F2000/14 est Masclaux. En F2000/13, Garin finit 2e et Igonin 3e. Il aurait pu être l'homme du jour, mais il est de retour en « force », en F2000/12 Flavien signe une belle prestation, Drevet

Fiche technique :

8 et 9 avril
Organisé par l'ASA Livradois Forez
Tel : 04.71.82.61.78
thierry.dupecher@sfr.fr
6e édition à Vertlaye (Puy de Dôme)
102 Partants / 88 Classés

Le fait marquant : La présence de J-M. Cuoq au départ pour le fun avec une 306 de prêt. Une visite très appréciée des spectateurs.

La perf du jour : Il avait déjà marqué de son empreinte la saison dernière, encore un très bon résultat (7e scratch) de Pascal avec sa C2.

La phrase du jour : « Je l'ai échappée un brin dans la dernière ES ! » de G. Cellier après une touchette. Toujours autant généreux avec sa BMW.

ne peut rien, Gras non plus. Il est devenu l'homme à la Cinquecento, Verrier remporte la F2000/11.

Groupe R

Le leader Bérard remporte aussi la classe 3 devant Pitot, tous deux se retrouveront pour batailler lors du Challenge Renault au Charbo. Avec un rallye correct, Subert prend en mains la R5 et gagne cette classe. L'homme du jour, Pascal nous montre encore une fois que les résultats de l'an passé n'étaient pas du flan. Il remporte la R2 et prend une belle 7e place au général. Chevalayre et Blanc suivent loin derrière.



| Force signe un retour gagnant sur l'épreuve.



| Verrier se fait plaisir en toute simplicité.



| Dancette claque de bons chronos en N2.