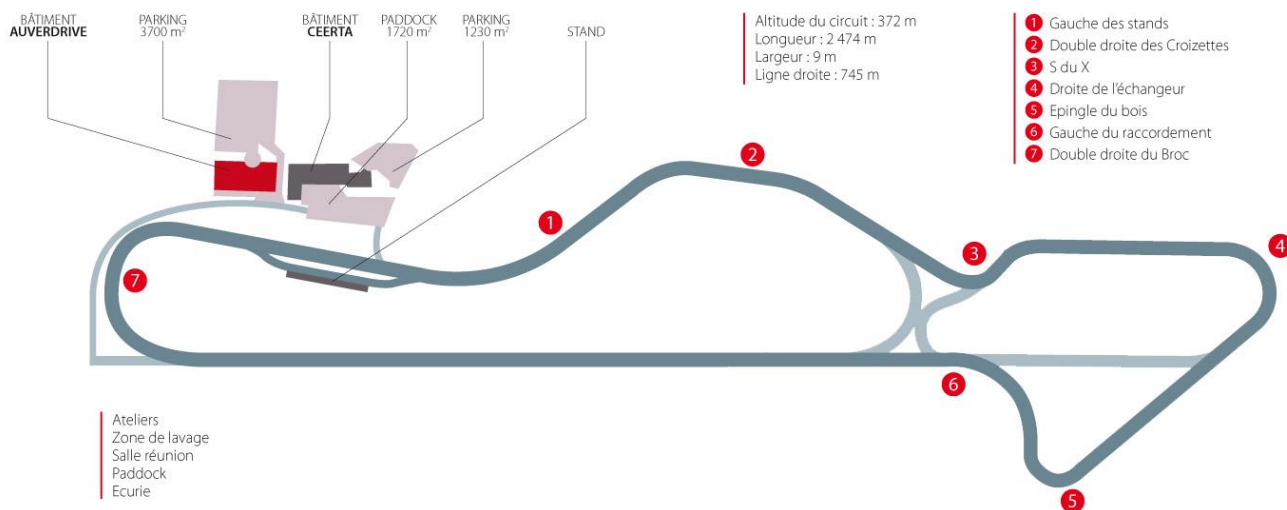


## LOCATION DU CIRCUIT ASPHALTE 2025

# CIRCUITS D'ISSOIRE



S.A.S. CEERTA

Z.I. de Lavaur Rue Albert de Dion – 63500 Issoire – France

Tél : +33 (0)4 73 55 56 53

Site : [www.ceerta.com](http://www.ceerta.com)

email : [ceerta@ceerta.com](mailto:ceerta@ceerta.com)

## **REGLEMENT INTERIEUR AUTOMOBILE 2025**

Le fait d'entrer dans l'enceinte de la SAS CEERTA, située ZI Lavour, Rue Albert de Dion, 63500 Issoire, entraîne l'acceptation sans réserve du présent règlement intérieur par le client.

Le non-respect de l'une des clauses du présent règlement pourra entraîner l'exclusion immédiate du contrevenant, sans aucune indemnité compensatrice, et pourra éventuellement faire l'objet d'une action en dommages et intérêts.

### **I – Informations pratiques**

- **Ouverture du site : 8h30, Fermeture du site 18h30.**  
(En cas d'ouverture ou de fermeture en dehors de ces horaires, des heures supplémentaires seront facturées. Toute heure commencée est due. Cf. Tarifs).
- **Horaires d'utilisation du circuit:**
  - **Location journée du 1<sup>er</sup> Avril – 31 Octobre.** : 9h00 - 12h30 & 14h00 - 17h30.
  - **Location journée du 1<sup>er</sup> Novembre – 31 Mars.** : 9h00 - 12h00 & 14h00 - 17h00
  - **Location ½ Journée** : 9h00 - 12h00 ou 14h00 - 17h00.

Pour la tranquillité publique, sauf dérogation préfectorale, aucun dépassement d'horaires sur la piste ne sera autorisé, la pause méridienne sera de 1h30 au minimum.

### **II - CONDITIONS D'ACCES AUX PISTES :**

- Seules les personnes en pleine possession de leurs moyens, n'étant pas sous l'emprise de produits pouvant altérer leurs capacités de jugement, pourront accéder à la piste. En cas de comportement suspect d'une personne, celle-ci sera exclue du circuit sans remboursement.
- Avant d'accéder à la piste, chaque pilote doit impérativement se présenter à l'accueil et obtenir l'autorisation du responsable de piste, qui lui fera signer les documents administratifs requis.
- Tout client agissant à titre individuel doit fournir, a minima, une attestation d'assurance Responsabilité Civile délivrée par son assureur, couvrant la pratique du roulage sur circuit fermé. Il est également recommandé de souscrire une assurance individuelle accident complémentaire, couvrant les dommages corporels liés à la pratique des sports mécaniques.
- Le propriétaire du véhicule s'engage à ne pas prêter son véhicule à un autre conducteur.
- **Un seul passager est autorisé par véhicule.** Seuls les véhicules prévus à cet effet peuvent embarquer un passager à l'avant (âge minimum : 16 ans). Ce passager est soumis aux mêmes règles et obligations que le pilote. Pour les mineurs non accompagnés âgés de 16 à 18 ans, une autorisation parentale est obligatoire.
- Seuls les véhicules destinés à rouler sur le circuit asphalte sont autorisés à franchir la barrière d'accès et à stationner sur le paddock. Aucun de ces véhicules ne pourra stationner sur le parking visiteurs.
- **Les accompagnants** des pilotes ainsi que les visiteurs ne doivent en aucun cas franchir la barrière délimitant la zone publique du paddock. Tout manquement à cette règle engage leur responsabilité pleine et entière

### **III – CLIENT/ORGANISATEUR D'EVENEMENT**

#### **1) ASSURANCE & RESPONSABILITE**

- Le Client/Organisateur doit être à jour des formalités administratives et comptables prévues dans le cadre du contrat qui le lie à la SAS CEERTA. Il doit également fournir une attestation d'assurance valide, émise par sa compagnie d'assurance, garantissant sa Responsabilité Civile Organisation pour l'événement, lors du roulage sur circuit fermé.
- Le Client/Organisateur s'engage à régler toute facture établie sur la base d'un devis, correspondant au coût de remplacement ou de remise en état des biens, matériels et accessoires endommagés.
- Le Client/Organisateur est tenu de porter à la connaissance des participants le présent règlement intérieur et de veiller à son strict respect tout au long de la manifestation

- Stages de pilotage & coachings seules les entreprises ou associations disposant d'un moniteur titulaire d'un brevet d'État et d'une assurance couvrant spécifiquement cette activité seront autorisées.

## 2) **PUBLICITE, COMMERCE, REPORTAGE photo-vidéo,...**

Le Client/Organisateur doit impérativement obtenir l'accord préalable de la SAS CEERTA et en accepter les conditions avant de :

- Poser des banderoles, calicots, stickers, etc. (jamais sur les supports déjà occupé par nos partenaires)
- Réaliser des actes de commerce, de démonstration, de promotion, ou installer un foodtruck, etc. (Cf. Tarifs)
- Faire intervenir un photographe, un reporter, un journaliste ou un caméraman, lequel devra obligatoirement justifier du caractère professionnel de son activité et fournir une attestation d'assurance en **Responsabilité Civile professionnelle**, au minimum 7 jours avant la date de l'événement.
- **Drone** : attention, les circuits étant situés en zone urbaine et dans l'axe d'un aérodrome, il est impératif de nous contacter au minimum 15 jours à l'avance afin d'obtenir les autorisations nécessaires.

## 3) **MANIFESTATION (ouverte aux spectateurs, à titre payant ou gratuit)**

- Le Client/Organisateur souhaitant organiser une manifestation ouverte aux spectateurs devra, après avoir obtenu l'accord de la SAS CEERTA, la déclarer auprès de la sous-préfecture d'Issoire ainsi qu'aux fédérations concernées.

## IV – **LA SECURITE DES PERSONNES**

- Le responsable de la SAS CEERTA se réserve le droit d'exclure provisoirement ou définitivement, sans aucun remboursement, tout pilote ayant un comportement jugé dangereux ou non conforme au code de bonne conduite. Il est notamment interdit d'effectuer des acrobaties telles que burn-out etc
- Le roulage sur le circuit est dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Le circuit est homologué pour 24 voitures de Tourisme simultanément en piste. Pour les G.T. la limite est de 12 véhicules et pour la tranquillité publique en cas de véhicules G.T. à échappement dits « à clapet », le nombre sera réduit à 8 véhicules simultanément.
- Le circuit est homologué pour 16 Monoplaces et sport biplaces simultanément en piste, ils ne peuvent en aucun cas cohabiter sur le circuit avec d'autres types de véhicules.
- Il est formellement interdit de s'arrêter, de faire demi-tour, de descendre de son véhicule, sauf en cas d'urgence.
- Les véhicules doivent être en parfait état mécanique : étanchéité moteur, freins, pneus, suspensions...

### **Équipement obligatoire pour les véhicules de série :**

- Casque Norme CE en vigueur, et casque intégral avec visière s'il le véhicule n'a pas de pare-brise.

### **Équipement obligatoire pour un véhicule dit de « compétition » :**

Définition : véhicule de compétition, véhicule ayant subi une modification par rapport à la série « arceau et ou baquets et ou harnais ... » Cf. articles II-A12 et II-B12 des Règles Techniques et de Sécurité (R.T.S) de la FFSA.

- Casque Norme CE, et casque intégral avec visière s'il n'y a pas de pare-brise.
- Combinaison et gants ignifugée Norme FFSA. Cagoule et sous-vêtements aux normes FIA «recommandé».
- Système RFT pour les véhicules homologué course et toute voiture ouverte.

**Pour l'activité "Stages sécurité routière"**, les règles ci-dessus ne s'appliquent pas en ce qui concerne :

- Le nombre de passages par véhicule, qui sera celui prévu pour chaque type de véhicule.
- L'obligation du port du casque.

## **La signalisation**

- Les pilotes doivent prendre connaissance de l'implantation des feux rouges avant de prendre la piste.
- Feu rouge / Drapeau rouge : Interruption de séance. Un incident majeur a eu lieu sur la piste, nécessitant l'intervention du personnel du circuit (ex. dégagement d'un véhicule). Les pilotes doivent terminer leur tour à allure modérée et rentrer immédiatement au paddock.
- Drapeau Noir : le véhicule présente une anomalie (bruit anormal, fuite d'huile etc.) ou le comportement du pilote est jugé dangereux, cela nécessite l'arrêt immédiat au paddock et aller voir le chef de piste.
- Drapeau à Damiers : fin de session / de journée, les pilotes doivent finir leur tour à allure modérée et rentrer au paddock.

## **V - LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT.**

### **1) Respect de l'environnement**

Les utilisateurs doivent veiller à ce qu'aucune huile ni aucun carburant ne s'écoule dans la nature. Un bac de récupération d'huile est mis à disposition dans les locaux de la SAS CEERTA.

Ils doivent également déposer leurs déchets dans les bacs prévus à cet effet sur le site.

### **2) Nuisances sonores**

Le circuit asphalte est homologué pour les véhicules ne dépassant pas **95 db/A** en statique.

- Le circuit est équipé d'un dispositif de mesure sonométrique dynamique. Les véhicules doivent impérativement respecter l'arrêté d'homologation, notamment les niveaux de puissance acoustique définis en pleine charge, conformément aux Règles Techniques et de Sécurité de la FFSA au point de référence du circuit.
- Les utilisateurs doivent s'assurer que l'émission sonore de leur véhicule ne dépasse pas 95 dB(A). En cas de dépassement, même avec un échappement d'origine, ils devront installer des dispositifs d'atténuation du bruit (chicanes, dB killers, etc.) afin de se conformer à la réglementation.
- L'exploitant se réserve le droit d'exclure, sans aucun remboursement, tout véhicule dépassant la limite acoustique autorisée, y compris ceux équipés d'un échappement d'origine.

## **VI – RESPONSABILITE - DOMMAGE**

### **1) Responsabilité**

- Il est rappelé à tous les visiteurs que la pratique des sports mécaniques comporte des risques. Par leur présence sur le site, ils reconnaissent en avoir pleinement conscience et assument ces risques sous leur entière responsabilité, sans possibilité de recours contre le propriétaire ou l'exploitant de la SAS CEERTA, sauf en cas de faute inexcusable démontrée de leur part.
- Les animaux de compagnie sont autorisés sur le site, mais doivent impérativement être tenus en laisse.
- Les parkings n'étant ni gardés ni surveillés, la SAS CEERTA décline toute responsabilité en cas de vol, de détérioration ou de dommages subis par les véhicules stationnés.

### **2) Dommages**

#### **Dommages aux personnes**

Tout visiteur causant un dommage à un autre visiteur ou à un membre du personnel de la SAS CEERTA sera tenu de rembourser l'intégralité des frais et préjudices occasionnés.

#### **Dommages aux biens ou aux installations du circuit**

Toute personne causant des dégradations sur les biens, matériels, véhicules ou infrastructures du circuit (rails, barrières de sécurité, équipements, etc.) Le Client/Organisateur sera tenu de rembourser les frais correspondants à la SAS CEERTA.

En cas de perte d'huile importante ou de dégradation significative de l'enrobé, le Client/Organisateur devra assumer l'intégralité des frais de remise en état du circuit.

En cas d'indisponibilité du circuit résultant de ces dommages, une indemnité correspondant à la perte d'exploitation journalière sera facturée au Client/Organisateur reconnu responsable.

L'utilisation des extincteurs mis à disposition par la SAS CEERTA sera facturée au Client/Organisateur.

## **VII - CONDITIONS DIVERSES**

**Droits à l'image & Publicité** : Les photos et vidéos capturées sur les pistes de la SAS CEERTA peuvent être utilisées à des fins commerciales et promotionnelles, y compris pour des publications sur les réseaux sociaux, sites internet ou supports imprimés. Conformément à la législation en vigueur, toute personne ayant été photographiée ou filmée dans nos locaux peut, à tout moment, demander le retrait ou la suppression de son image en contactant un responsable de la SAS CEERTA.

### **Il formellement interdit :**

- De camper dans l'enceinte du circuit, d'utiliser un barbecue, de même que d'allumer tous types de feux.
- D'introduction et la consommation, de boissons alcoolisées, de produits stupéfiants dans l'enceinte du circuit.
- De cuisiner.

Il est impératif de laisser les salles dans un parfait état de propreté en quittant les lieux et de les libérer ¼ heure avant la fermeture du site.

## Documents indispensables pour la location du circuit.

Pour la réservation du circuit voici la liste des documents que vous devez nous fournir.

### 1 - Assurance

Une attestation de **Responsabilité Civile d'organisateur** de manifestation est obligatoire.  
(Cf. Code du sport - Article R331-30)

- Vous devez souscrire, auprès de votre assureur, **une Responsabilité Civile Organisation** ou une Responsabilité Civile Entreprise avec extension "organisation", pour l'organisation d'une journée circuit sans notion de compétition.

N'oubliez pas de vérifier que votre assurance couvre bien les dommages pouvant être causés aux installations de la SAS CEERTA : bâtiments, clôtures, revêtements bitumineux, etc.

### Important :

Informez les participants que s'ils ne sont pas couverts par votre assurance, ils doivent souscrire une assurance Responsabilité Civile individuelle couvrant la pratique du roulage sur circuit fermé.

### 2 - Formulaire de réservation

- Le formulaire de réservation doit être intégralement rempli, puis retourné au moins 30 jours avant l'événement, accompagné du chèque d'acompte ou de la preuve de virement bancaire.

**Adresse :** SAS CEERTA Zi Lavar Rue Albert de Dion 63500 Issoire **Ou par email :** [ceerta@ceerta.com](mailto:ceerta@ceerta.com)

### Avant le roulage :

Vous trouverez dans le dossier de réservation **deux types de formulaires d'attestation de responsabilité et d'engagement de non-recours**, à nous remettre **avant toute activité sur le circuit**

- **Pour les participants :**  
Une attestation de responsabilité et d'engagement de non-recours à reproduire en autant d'exemplaires que de participants, à faire remplir **avant le roulage**.
- **Pour les professionnels (photographes, vidéastes, coachs, etc.) :**  
Ces professionnels seront autorisés à accéder au bord de piste **uniquement après avoir rempli une attestation de responsabilité et d'engagement de non-recours**, et **présenté une assurance professionnelle valide**.

### Drone :

Le circuit se trouve en zone urbaine et à proximité immédiate de l'aérodrome Issoire - Le Broc (LFHA), ce qui implique des restrictions spécifiques.

- **Démarche pour obtenir l'autorisation de vol :**  
Au minimum 15 jours avant la date prévue, vous devez, obtenir l'autorisation écrite du gestionnaire du circuit, puis envoyer votre demande accompagnée de cette autorisation à l'Agglo Pays d'Issoire, qui gère l'aérodrome d'Issoire, voici leur e-mail (Mr Roche : [aerodrome@capiissoire.fr](mailto:aerodrome@capiissoire.fr))
- **Seuls les professionnels** titulaires d'un brevet délivré par la DGAC et inscrit sur AlphaTango sont autorisés, sous réserve de l'autorisation et présentation de leur **assurance** et **brevet** au responsable de la SAS CEERTA.



## Contrat de location du circuit asphalte 2025

**Date(s) choisie(s) :** .....

**Type de manifestation :**

Réunion de clubs : ☐ Opération de communication : ☐

Roulage loisir : ☐ Essai professionnel : ☐

Ecole de pilotage : ☐ Prévention routière : ☐

Autre : ☐ Précisez : .....

**Nombre de véhicules :** de 0 à 40 ☐ de 0 à 50 Véhicules (maximum) ☐

**Pour tous les événements avec un encadrement conseilles, stages de pilotage (diplômes obligatoire)**

**Ordonnance n°2006-596 du 23 mai 2006** Code du sport Pour l'application de l'article L. 212-1 du code du sport,  
« Nul ne peut enseigner, encadrer ou animer contre rémunération une activité physique ou sportive, à titre d'occupation principale ou secondaire, de façon régulière, saisonnière ou occasionnelle ... »

Je soussigné **Mr** : ..... Responsable de la journée(s)

**Demeurant à :** .....

**Tél :** ..... **Email :** .....

**Déclare,**

- **Avoir souscrit une assurance** couvrant ma manifestation en responsabilité civile avec extension V.T.M.  
(**Rc Organisation ou Rc entreprise avec extension organisation Véhicules Terrestre à Moteur**)

**Compagnie d'assurance :** ..... **Bureau ou courtier :** .....

**Type du contrat \* :** .....

\* (Rc Organisation ou Rc entreprise avec extension organisation Véhicules Terrestre à Moteur)

**N° de contrat :** .....

**Votre assurance couvre t'elle les participants en R.C. Circuit ?** **OUI** ☐ **NON** ☐

**Si Non,** assurez-vous que les participants prennent de leurs côtés une assurance R.C. circuit.

[paraphe :](#)

### Haute saison : 1<sup>er</sup> Avril au 31 Octobre

	Tarif / jour De 1 à 40 autos	Nb de jours	Tarif / jour De 1 à 50 autos	Nb de jours
½ journée en semaine (9h-12h ou 14h-17h) 3 heures de piste	2 480 € ht		2 995 € ht	
Journée en semaine (9h-12h30 & 14h-17h30) 7 heures de piste	3 710 € ht		4 600 € ht	
Journée en Weekend (9h-12h30 & 14h-17h30) 7 heures de piste	4 760 € ht		5 740 € ht	

### Basse saison : 1<sup>er</sup> novembre au 31 Mars

	Tarif / jour De 1 à 40 autos	Nb de jours	Tarif / jour De 1 à 50 autos	Nb de jours
½ journée en semaine (9h-12h ou 14h-17h) 3h de roulage	1 775 € ht		2 410 € ht	
Journée en semaine (9h-12h & 14h-17h) 6 heures de piste	2 630 € ht		3 555 € ht	
Journée en Weekend (9h-12h & 14h-17h) 6 heures de piste	3 600 € ht		3 860 € ht	

**Acompte :** Journée en Semaine 1 500 € TTC / Journée en Week-end 2 200 € TTC

- Resterez-vous sur le site pour manger entre 12h00 et 14h00 Oui ☐ Non ☐

**ATTENTION !** Nous ne disposons pas de salles à l'intérieur du bâtiment du CEERTA pour la restauration, nous disposons seulement de 30 places (tables et bancs) sur le parvis sous l'auvent, nous pouvons vous faire une proposition de repas dans notre **espace événementiel Auverdrive** sur devis contactez nous

- La salle de réunion ne peut en aucun cas servir de salle pour les repas.

- Le mobilier de la salle de réunion ne pourra être sorti des locaux.

### Options :

Heures supplémentaires (Avant 8h30 & après 18h30)	150 € ht / heure	
Présence d'un moniteur BPJEPS pour, le briefing, la gestion des groupes, les consignes de sécurité, des conseils ... <i>Sur réservation un mois minimum avant la journée</i>	350 € ht/Jour	
Une ambulance avec 2 personnes (9h-12h & 14h-18h)	690 € ht/Jour	
Une salle de réunion pour 45 personnes, avec vidéo projecteur.	280 € ht/Jour	
Un atelier de 170 m² chauffée avec : Eau, électricité 220v et 380v prises internationales, air comprimé.	280 € ht/Jour	
Gardiennage de (19h à 8h) Un agent de sécurité avec un chien	Sur devis	
Un agent d'accueil pour le filtrage et contrôle (8h30 – 18h30)	Sur devis	
<b>Droit d'installation</b> d'une boutique, Foodtruck, buvette ( <b>sans vente d'alcool</b> ) etc.. La demande de licence est à la charge de l'organisateur de la manifestation	450 € ht/Jour Par « boutique »	

paraphe :

## **Conditions générales de vente**

### **Article 1 : Objet**

Le présent document définit les conditions dans lesquelles la SAS CEERTA est liée à la personne physique ou morale avec laquelle elle contracte, ci-après dénommée « le Preneur ».

### **Article 2 : Réservations**

- Les demandes de réservation ou options doivent être formulées par écrit et ne peuvent être effectuées plus de douze (12) mois à l'avance.
- Le Preneur dispose d'un délai de quinze jours pour confirmer son option en une réservation ferme. **Passé ce délai**, sans confirmation écrite, l'option sera automatiquement annulée et la date de location remise à disposition.
- Toute réservation est considérée comme ferme et définitive dès réception du contrat dûment complété, signé avec la mention « Bon pour accord », accompagné du versement de l'acompte.

### **Article 3 : Conditions financières et annulations**

- La facture finale sera établie avant la tenue de l'événement afin que le solde soit réglé avant la mise à disposition du circuit, les prestations sont payables en euros, toutes taxes comprises, sans escompte.
- La SAS CEERTA se réserve le droit d'interrompre toute manifestation en cas de non-paiement de la location.
- Le non-paiement, même partiel, entraîne de plein droit et sans mise en demeure préalable, la résiliation de toutes les réservations en cours.
- En cas d'annulation par le Preneur plus de trente (30) jours avant l'événement, l'acompte versé restera acquis à la SAS CEERTA.  
En cas d'annulation moins de trente (30) jours avant la date prévue, la SAS CEERTA se réserve le droit de facturer tout ou partie du montant de la location.
- La location ne peut faire l'objet d'une cession ou d'une sous-location.  
Seule l'activité mentionnée dans le contrat de réservation est autorisée à se dérouler sur le circuit.

### **Article 4 : Cas de force majeure et sécurité**

- Tout événement de force majeure (tels qu'alerte à la bombe, inondation, incendie, etc.) exonère la SAS CEERTA de toute responsabilité en cas d'interruption ou de non-exécution de ses obligations, sans possibilité de dédommagement pour le Preneur.
- La SAS CEERTA se réserve également le droit d'interrompre temporairement ou définitivement toute manifestation en cas de non-respect des conditions de sécurité ou du règlement intérieur.

### **Article 5 : Activités commerciales et réglementation**

- Toute activité commerciale (vente de boissons, vêtements, nourriture ou autres marchandises) menée par le Preneur dans l'enceinte de la SAS CEERTA doit faire l'objet d'une demande préalable et obtenir l'accord écrit de la SAS CEERTA, conformément aux tarifs en vigueur.
- L'introduction, la vente et la consommation d'alcool sont strictement interdites dans l'enceinte de la SAS CEERTA.
- Conformément au décret n°92-478 du 29 mai 1992 et à la loi du 1er janvier 2008, il est interdit de fumer dans les lieux affectés à un usage collectif.

### **Article 6 : Assurances et responsabilités**

- Le Preneur s'engage à souscrire une assurance responsabilité civile couvrant l'intégralité de l'événement organisé ainsi que les biens de la SAS CEERTA.
- Le paiement des prestations n'implique aucune couverture d'assurance spécifique au bénéfice du Preneur.
- Le Preneur est responsable de la garde et de la sécurité de son propre matériel, ainsi que de tout équipement mis à sa disposition.
- La SAS CEERTA décline toute responsabilité en cas de perte, de vol ou de détérioration.

[paraphe :](#)

Page 3/4



**Article 7 : Responsabilité des participants et respect des règles**

- Le Preneur s'engage à faire signer à l'ensemble des conducteurs une attestation de responsabilité, protégeant sa propre responsabilité ainsi que celle des personnes physiques ou morales mentionnées dans le contrat. Cette attestation vise à prémunir le Preneur de tout recours émanant des participants ou de leurs invités. « Attestation ci-joint dans ce dossier »
- Le Preneur renonce expressément à tout recours contre la SAS CEERTA à ce titre.
- Le Preneur s'engage à informer tous les participants de la manifestation des règles du circuit, des consignes de sécurité en vigueur au sein de la SAS CEERTA, ainsi que des contraintes environnementales applicables. Il s'engage à veiller à leur respect tout au long de la journée.

**Article 8 : État des lieux, dégradations et restitution**

- Le matin de la manifestation, avant toute utilisation du circuit, le Preneur s'engage à effectuer un tour de reconnaissance afin de vérifier l'état général de la piste et des équipements (quilles, balises, panneaux, etc.).
- À l'issue de la manifestation, le Preneur doit informer le responsable de la SAS CEERTA de tout dommage constaté sur le matériel mis à sa disposition. En cas de dégradation, les frais de réparation seront facturés au Preneur, qui s'engage à en assurer le règlement.
- En cas d'indisponibilité du circuit résultant d'un dommage causé à l'enrobé, une indemnité correspondant à la perte d'exploitation journalière sera facturée au Preneur.
- L'utilisation de produits absorbants ou d'extincteurs pendant la manifestation fera également l'objet d'une facturation.
- Le Preneur est tenu de restituer les lieux dans l'état où ils lui ont été confiés. Le montage et le démontage de toute structure appartenant au Preneur devront être réalisés durant les heures d'ouverture de la SAS CEERTA (de 8h00 à 18h30). Tout dépassement de ces horaires entraînera une facturation complémentaire conformément aux conditions prévues.
- Toute modification ou transformation des infrastructures (sols, murs, plafonds, éclairages, etc.) doit faire l'objet d'un accord préalable écrit de la SAS CEERTA. Ces interventions seront facturées au Preneur sur la base d'une tarification spécifique.

**Article 9 : Résiliation unilatérale**

- La SAS CEERTA se réserve le droit de résilier unilatéralement, sans préavis ni indemnité, toute prestation dont l'objet ou les circonstances s'avèreraient incompatibles avec la vocation des lieux loués, contraires aux bonnes mœurs ou susceptibles de troubler l'ordre public.

**Article 10 : Droits musicaux et audiovisuels**

- Toute manifestation comportant un volet musical ou audiovisuel devra faire l'objet d'une déclaration préalable par le Preneur auprès de la SACEM. Toute infraction à la réglementation de la SACEM relèvera de la seule responsabilité du Preneur.

**Article 11 : Litiges**

- Tout litige ou différend relatif à l'interprétation ou à l'exécution des présentes conditions générales de vente relèvera de la compétence exclusive du Tribunal de commerce de Clermont-Ferrand.

« Bon pour Accord »

**Date :** \_\_\_\_\_

« Lu et approuvé »

**Signature :**

## **Le responsable de la journée doit s'assurer avant le roulage sur le circuit :**

- 1** Que tous les pilotes ont rempli **et signé une attestation** de responsabilité et de non-recours avant de prendre la piste, et qu'ils **disposent bien d'une assurance** responsabilité civile individuelle couvrant la pratique du roulage sur circuit fermé.
- 2** Que seuls les véhicules destinés à rouler sur le circuit soient dans le paddock.  
Tous les autres véhicules doivent stationner sur le parking extérieur, **le portail entre les deux zones devant rester fermé**.  
Le nombre de véhicules dans le paddock ne doit **pas dépasser 50**, et le nombre de véhicules simultanément en piste doit être **conforme au règlement intérieur du circuit**.
- 3** Les véhicules doivent être **en bon état de fonctionnement** et équipés d'un échappement conforme à la limite de **95 dB en statique**.  
Les véhicules homologués route affichant un niveau sonore supérieur à 95 dB sur la carte grise **ne pourront pas rouler**, sauf s'ils sont **équipés de chicanes, "db killers" ou dispositifs similaires** permettant de respecter la limite des 95 dB.

### **Nombre de passagers et équipements :**

- **2 personnes par véhicule**, conformément au règlement intérieur.
- **Équipements de protection obligatoires** pour le pilote et le passager (voir règlement intérieur).

### **La signalisation & consignes**

- Les pilotes doivent prendre connaissance de l'implantation des feux rouges avant de prendre la piste.
- **Feu rouge / Drapeau rouge** : Interruption de séance. Un incident majeur a eu lieu sur la piste, nécessitant l'intervention du personnel du circuit (ex. dégagement d'un véhicule). Les pilotes doivent terminer leur tour à allure modérée et rentrer immédiatement au paddock.
- **Drapeau Noir** : le véhicule présente une anomalie (bruit anormal, fuite d'huile etc.) ou le comportement du pilote est jugé dangereux, cela nécessite l'arrêt immédiat au paddock et aller voir le chef de piste.
- **Drapeau à Damiers** : fin de session / de journée, les pilotes doivent finir leur tour à allure modérée et rentrer au paddock.
- Il est strictement interdit de faire demi-tour sur le circuit ou de s'arrêter, sauf en cas d'urgence ou de casse moteur (dans ce cas, se ranger au maximum sur le bas-côté).
- Il est interdit de sortir du véhicule, sauf cas d'extrême urgence.
- Drift, burn-out, figures ou comportements dangereux sont formellement interdits sur la piste.

Le responsable de la journée ou du circuit pourra arrêter et exclure sans aucun remboursement, un pilote ou un véhicule jugés dangereux.

### **Accès à la piste :**

- Aucun public n'est autorisé en bord de piste.
- Seuls les professionnels (photographes, mécaniciens, etc.) ayant signé une décharge auprès du responsable du circuit peuvent y accéder.
- Les accompagnants et le public ne doivent en aucun cas franchir la barrière délimitant la zone paddock.

Tout manquement à cette règle engage la pleine responsabilité du responsable de la journée.  
Il est formellement interdit de faire demi-tour sur le circuit.

**Attestation de responsabilité engagement de non recours**

Je soussigné (pilote N°1) **Nom** : \_\_\_\_\_ **Prénom** : \_\_\_\_\_

**N° Permis** : \_\_\_\_\_

**Modèle du véhicule** : \_\_\_\_\_ **Immat** (si véhicule de route) : \_\_\_\_\_

**Compagnie d'assurance** : \_\_\_\_\_ **N° de contrat (R.C. sur circuit)** : \_\_\_\_\_

**Demeurant à** : \_\_\_\_\_

- **Si pilote N°2** **Nom** : \_\_\_\_\_ **Prénom** : \_\_\_\_\_

**N° Permis** : \_\_\_\_\_

**Je m'engage** à ne pas prêter mon véhicule à un autre conducteur, sauf si ce dernier a signé le présent document et a pris connaissance du règlement intérieur du circuit, figurant au verso de ce document.

**Je confirme** avoir été informé de la possibilité de souscrire une assurance individuelle accident complémentaire auprès de mon propre assureur ou de tout autre assureur, afin d'être couvert(e) en cas d'accident corporel pouvant avoir de lourdes conséquences.

**Je déclare** :

- Être en bonne santé, avoir la pleine possession de mes facultés physiques et mentales, et ne pas être sous l'emprise de substances pouvant altérer ma capacité de jugement lors de ma présence sur le circuit.
  - Ne faire l'objet d'aucune incapacité permanente ou provisoire incompatible avec la pratique de la conduite sur circuit.
  - Prendre d'éventuels passagers, un par véhicule à l'avant, (âge minimum 16 ans) à leurs risques et périls, sous mon entière responsabilité, (**attention entre 16 & 18 ans autorisation parental écrit obligatoire**).
  - Que mon véhicule, est en bon état de fonctionnement, qu'il est équipé d'un échappement en état à **95 db en statique**. « **Un véhicule homologué route à plus de 95db sur la carte grise ne pourra pas rouler sauf s'il est équipé de chicanes, db killer etc. pour respecter la limite de 95db** ».
  - Avoir les équipements de protection obligatoire, pour moi et mon passager, conformément au règlement intérieur du circuit, Cf. les RTS circuit de la FFSA.
  - Être pleinement conscient des risques liés à la pratique de l'activité sur le circuit de la SAS CEERTA.
  - Avoir entière conscience des dangers inhérents au pilotage sur circuit fermé, et assumer ces risques sous ma seule responsabilité.
- Je reconnais et accepte, pour moi-même ainsi que pour mes ayants droit, ce qui suit :
- Je décharge la SAS CEERTA et ses organisateurs de toute responsabilité en cas d'incident ou d'accident (corporel, matériel, de santé ou de circulation) pouvant survenir.
- Je renonce à toute action judiciaire, civile, pénale, administrative ou autre contre la SAS CEERTA et ses organisateurs.
- J'assume entièrement les éventuelles conséquences matérielles et/ou corporelles résultant de ma présence sur le circuit.
- En cas d'accident sur le site de la SAS CEERTA impliquant un autre participant, je m'engage à régler le litige directement avec ce dernier.
  - Avoir pris connaissance du règlement ainsi que des consignes de sécurité, que je m'engage à respecter, attention **pas de Drift, ni burn-out etc.**
  - Que mon véhicule est couvert par une assurance, et j'assume personnellement toute responsabilité en cas de dommages causés aux biens ou aux personnes de la SAS CEERTA.

« je certifie sur l'honneur l'exactitude des informations ci-dessus et accepte les conséquences de toutes fausses déclarations »

**Fait à Issoire le** : \_\_\_\_\_

**Les Signatures**

**Attestation de responsabilité, engagement de non recours.**

***Pour les professionnels devant intervenir en bord de piste durant les roulages***

Je soussigné : \_\_\_\_\_

Profession : \_\_\_\_\_

Demeurant à : \_\_\_\_\_

- **Nom de la Société** : \_\_\_\_\_

N° registre du commerce : \_\_\_\_\_

**OU**

N° de siret : \_\_\_\_\_ Code APE : \_\_\_\_\_

- **Ou Nom de l'association** : \_\_\_\_\_

Compagnie d'assurance : \_\_\_\_\_ N° de contrat : \_\_\_\_\_

Je déclare être pleinement conscient des risques liés à mon activité sur les circuits de la SAS C.E.E.R.T.A., j'assume ces risques sous mon entière responsabilité et déclare, de manière irrévocable, tant pour moi-même que pour mes ayants droit, ne pas engager d'action en responsabilité contre la SAS C.E.E.R.T.A., assumant entièrement les éventuels dommages matériels et corporels que je pourrais subir du fait de ma présence.

J'assume personnellement l'entière responsabilité de tous dommages que je pourrais occasionner, que ce soit aux biens ou aux personnes.

En cas d'accident sur le site de la SAS C.E.E.R.T.A., impliquant un autre utilisateur, je m'engage à régler le sinistre directement avec ce dernier.

Je certifie avoir pris connaissance du règlement ainsi que des consignes de sécurité, que je m'engage à respecter.

**Rappel concernant les prises de vues en drone :**

Les circuits étant en zone urbaine et dans l'axe d'un aérodrome.

- Vous devrez obtenir l'autorisation du représentant de la SAS C.E.E.R.T.A. ainsi que de l'Agglo Pays d'Issoire, gestionnaire de l'aérodrome d'Issoire - Le Broc.  
**Cette démarche doit être effectuée au minimum une semaine avant votre venue.**
- Seuls les professionnels ayant un brevet délivré par la direction de la sécurité de l'aviation civile (DSAC) seront autorisés C.f. : **LOI n° 2016-1428 du 24 octobre 2016.**

Fait à \_\_\_\_\_ le : \_\_\_\_\_

Signature

## RAPPEL DE QUELQUES RÈGLES DE SÉCURITÉ

Respectez le règlement intérieur du circuit sous peine d'exclusion définitive.

### CONDUITE A TENIR EN CAS DE PROBLÈMES :

- En cas de problème mécanique, se positionner dans l'herbe, en dehors de la trajectoire, **Ne pas descendre du véhicule** sauf en cas d'urgence absolue.
- Il est interdit de s'arrêter sur la piste, d'effectuer une marche arrière, de faire demi-tour.
- Signaler au responsable de la piste tout problème constaté sur la piste.
- Il est interdit d'intervenir sur la piste sans accord préalable du chef de piste.

### ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE & CONSIGNES :

L'équipement obligatoire pour les **véhicules de série** :

- **Casque** Norme CE en vigueur, ou casque intégral avec visière si pas de pare-brise.

L'équipement obligatoire pour un **véhicule dit de « compétition »**

**Véhicule de compétition**, véhicule ayant subi une modification par rapport à la série « **arceau et ou baquets et ou harnais ...** » Cf. articles II-A12 et II-B12 des RTS FFSA

- **Casque** Norme CE en vigueur, ou casque intégral avec visière si pas de pare-brise.
- **Combinaison** et **gants ignifugée** Norme FFSA en vigueur.
- **Système RFT** pour les véhicules de course et toute voiture ouverte.
- Cagoule norme FIA et sous-vêtements aux normes FIA **recommandé**.

Les **casques** et **ceintures** ou **harnais** de sécurité attachés **avant l'entrée en piste**.

- Un seul passager par voiture (Age minimum 16 ans) pas de passagers à l'arrière des véhicules (**strictement interdit**).
- Vitres fermées (**ouverture maximum autorisée 5 cm**).
- Le **Drift & burn** sont **interdits**.

### LES DRAPEAUX & FEUX (Cf plan ci-joint)

- **Drapeau & Feux Rouge**: un incident de piste majeur est survenu nécessitant l'intervention du personnel du circuit sur la piste, les pilotes doivent finir leur tour à allure modérée et rentrer aux stands.
- **Drapeau à Damiers**: Fin de série, vous passez sous le drapeau, vous ralentissez pour faire le tour de décélération et vous rentrez sur le Parking.
- **Drapeau Noir**: conduite dangereuse ou problème sur votre véhicule, vous ralentissez mettez les warning et vous rentrez sur le Paddock.

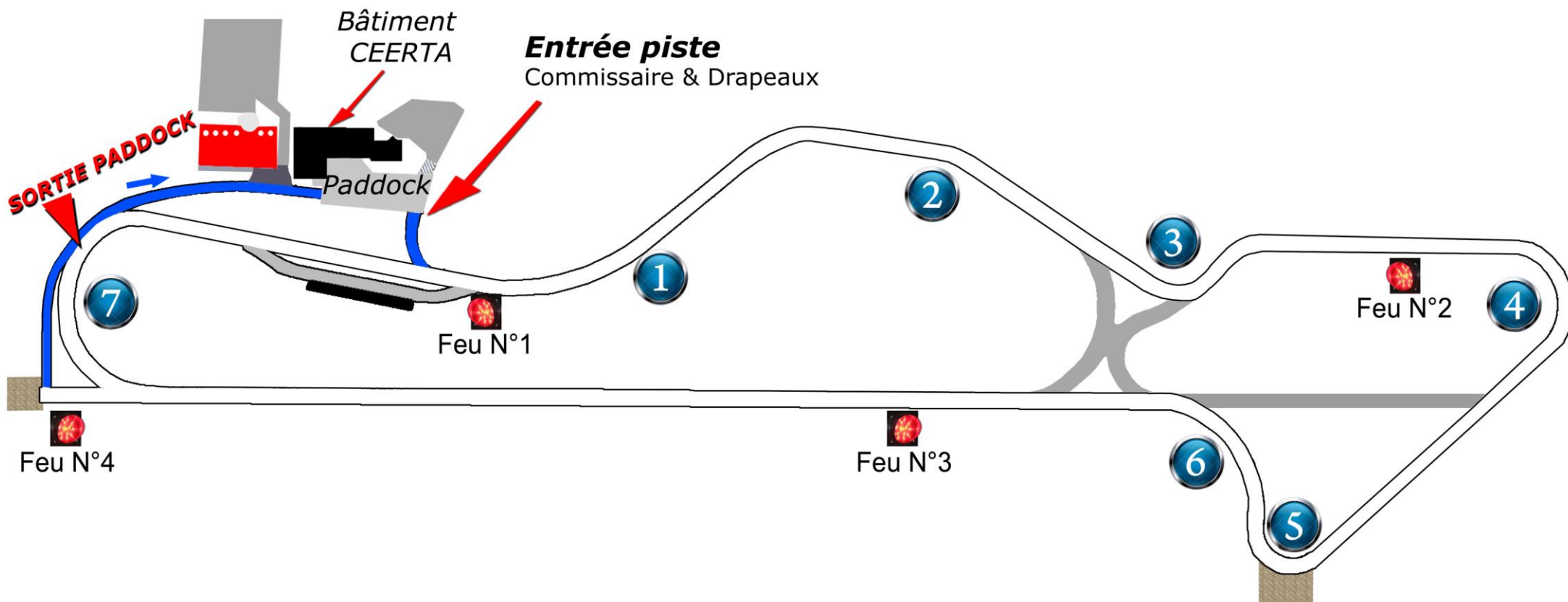
**Tout dégât occasionné aux installations de circuit par un tiers devra être dû :**

**Selon les modalités suivantes :**

- Protection safety barrier (l'unité) = 1 800 € ht
- Rail (ml) = 1 000 € ht
- Pied de rail (l'unité) = 500 € ht
- Extincteur (l'unité) = 60 € ht
- Pile de pneus = 90 € ht (par pile)
- Balise de signalisation articulée (l'unité) 70 € ht
- Sac de 25 litres d'absorbant huile 25 € ht
- Cônes = 18 € ht
- Autres installations du circuit : SUR DEVIS



# PLAN DU CIRCUIT D'ISSOIRE



- Altitude : 372 m
- Longueur : 2 474 m
- Largeur : 9 m
- Ligne droite : 745 m

## NOMS DES VIRAGES

- 1 Gauche des stands
- 2 Double droite des Croizettes
- 3 S du X
- 4 Droite de l'échangeur
- 5 Epingle du bois
- 6 Gauche du raccordement
- 7 Double droite du Broc

Suivez-nous sur  
**FACEBOOK**

