

## RESUME RALLYE DE BEUZEVILLE LE 6 NOVEMBRE 2011

Le samedi, nous arrivons à Beuzeville à 11h, nous déchargeons la voiture. Nous partons pour les reconnaissances

Le rallye comporte 3 ES à parcourir 2 fois. Nous avons décidé de repartir de la manière suivante ES1-3-4 pour moi et ES 2-5-6 pour Nicolas, il y aura donc une spéciale que nous ferons chacun notre tour (ES3-6)

Il a plu et cela continue donc les spéciales sont extrêmement grasses, nous réalisons donc les reconnaissances.

Nous apercevons pendant ces reconnaissances qu'il ne faudra pas commettre de grosses erreurs car il y a souvent un ballot à la corde et un à l'extérieur donc les freinages loupés ou virages coupés sont à bannir à pas mal d'endroits, de plus, les spéciales sont changeantes propres à certains endroits et déjà sales à d'autre.

Aucun souci aux vérifications.

### LA COURSE

A l'assistance, nous montons les pneus TOYOS retailés pluie, bons sur la pluie mais nous savons que, sur la boue, cela va être compliqué, nous mettons de l'essence afin d'éviter la même erreur que l'an passé.

#### ES1 MARTAINVILLE (7.45KM)

Vu que la spéciale comporte une boucle, c'est un départ donné par le commissaire et non comme habituellement par l'afficheur.

Je fais un très mauvais départ, je n'étais pas assez dans les tours, je roule prudemment afin de voir comment la voiture se comporte sur le sol humide, ça va, donc j'accélère le rythme. Cela va bien malgré la route sale par endroit, sauf que dans la montée en forêt, la route ressemble plutôt à un champ, tellement il y a de la boue dessus, nous partons légèrement en travers, il faudra se méfier au deuxième passage.

On finit la spéciale sans autre souci.

**Le temps est de 05 :56.7, nous faisons 72<sup>ème</sup> au scratch et 9<sup>ème</sup> de classe**

#### ES2 EPAIGNES (6.75KM)

Nicolas, à son habitude, fait un bon départ, il roule prudemment au début, je le sens tendu mais, malgré cela, il accélère le rythme, sur plusieurs virages, il freine un peu tard et on sent que l'arrière bouge, dans le sous bois, il est prudent, il a bien raison, c'est également sale.

Sur le dernier droite 90°, il perd l'arrière, on fait donc un très joli travers bien récupéré.

**Le temps est de 05 :10.3, nous faisons 68<sup>ème</sup> au scratch et 9<sup>ème</sup> de classe**

### **ES3 LA LANDE SAINT LEGER (7.2KM)**

Je reprends le volant, ce coup ci, je ne loupe pas mon départ, on enchaîne bien les premiers virages, et dans un enchaînement gauche léger sur droite 90, je perds le contrôle de la voiture dans le gauche, l'arrière décroche brutalement, va taper le talus à droite, puis il nous envoie de l'autre côté, on sent la voiture se lever, j'arrive à la reposer, je freine mais il est trop tard, nous sommes déjà dans le droite, on va donc taper un ballot de paille à l'avant droit, puis dans l'aile arrière gauche (je n'ai compris que dans le deuxième passage pourquoi elle est partie, il s'avère que le gauche léger était très sale ou nous ne l'avions pas vu pendant les reconnaissances).

Nous pensons que notre rallye est fini, le commissaire nous dit que c'est bon, on peut repartir. Nicolas me dit qu'il est détaché, je repars très prudemment et regarde si la voiture ne tire pas, Nicolas regarde si elle ne chauffe pas.

Quelques virages plus loin, nous retrouvons le rythme, on roule correctement, dans un gauche 90 encore boueux, la voiture glisse encore, on frôle la haie. Nicolas se perd dans les notes sur l'enchaînement sur la fin de la spéciale, mais ça va, je me rappelle du parcours. Décidément, ce n'est pas une bonne spéciale.

Après le CH, on s'arrête pour regarder les dégâts, l'avant droit est enfoncé (phare cassé, aile et capot plié), aile arrière gauche enfoncée et on a perdu la jupe arrière. A ce moment-là, je suis vraiment déçu d'avoir abîmé la voiture et au fond de moi, je n'ai plus l'envie de continuer ce rallye, je ne le dis pas à Nicolas. Il sent ma tristesse et me rassure.

**Le temps est de 06 :17.6, nous faisons 78<sup>ème</sup> au scratch et 12<sup>ème</sup> de classe**

### **ASSISTANCE**

On regarde les dégâts de plus près, rien n'empêche de continuer donc on repart pour la seconde boucle.

### **ES4 MARTAINVILLE (7.45KM)**

Je fais un bon départ, mais je ne suis pas motivé à aller vite, mon but est de finir ce rallye. Mais, plus on avance dans la spéciale, plus je reprends confiance en moi et dans la voiture (car à ce moment-là, je n'ai toujours pas compris ma sortie), dans la forêt, c'est vraiment inconduisible sans autobloquant, il faut accélérer pour pouvoir monter donc on patine et on glisse vers l'extérieur du virage, malgré mon manque de confiance du début, j'améliore de 5 secondes.

**Le temps est de 05 :51.5, nous faisons 68<sup>ème</sup> au scratch et 9<sup>ème</sup> de classe**

### **ES5 EPAIGNES (6.75KM)**

Nicolas est un peu comme moi au début de ma spéciale très prudent, il roule sans prendre de risque, mais je trouve qu'après le milieu de la spéciale, ça va plus vite.

Je me perds dans les notes, il fait donc 5 virages avant que je retrouve le fil, les spéciales sont de plus en plus sales. Nicolas suit les rails tracés afin de rester sur la route, en prenant au maximum les cordes.

On trouve que l'on a bien roulé, mais c'est le contraire, on perd 7 secondes.

**Le temps est de 05 :17.1, nous faisons 72<sup>ème</sup> au scratch et 10<sup>ème</sup> de classe**

### **ES6 SAINT PIERRE DE CORMEILLES (4.5KM)**

Avant le départ, on corrige la note où je suis sorti afin de faire attention, on se rend compte dans la spéciale, le pourquoi de la sortie, nous faisons la même erreur dans le gauche 90, Nicolas est obligé de remettre la première pour repartir, puis Nicolas prend ses marques et la fin de la spéciale va être vraiment géniale ça enchaine, il pilote bien, les notes tombent bien. On aurait pensé faire un meilleur temps

**Le temps est de 05 :58.5, nous faisons 74<sup>ème</sup> au scratch et 11<sup>ème</sup> de classe**

**Nous sommes 73<sup>ème</sup> et 12<sup>ème</sup> de classe**

### **BILAN**

Nous sommes satisfaits d'être à l'arrivée, ce fut un rallye extrêmement dur pour nous et la voiture, notre résultat n'est pas si mauvais malgré ma sortie et nos erreurs, nous avons souffert de ne pas avoir de pneus « maxi pluie » et d'autobloquant. Nous avons donc un peu de tôle avant notre prochain rallye à Envermeu le 20 novembre.

Merci à mon père pour l'assistance.

Aurélien