

RESUME RALLYE DES BOUCLES DE SEINE 14 ET 15 OCTOBRE 2012

Le samedi, nous avons le voyant de charge allumé sur le camion, cela nous inquiète mais rien d'anormal, nous arrivons vers 11h30 sur place où nous déchargeons la voiture.

Puis partons pour les reconnaissances, nous ferons 3 passages dans l'Es1 le matin, et 3 dans l'ES2 l'après midi.

La spéciale 1 (ES1, ES3, ES5) :

Le début comporte plusieurs virages à 90° sur une route moyennement large, pour ensuite rejoindre une route large et sinueuse avec de longs virages à 180°, en bas, nous changeons de direction pour se retrouver dans une route étroite et technique avec une belle allonge juste avant le gauche 90 de l'arrivée. Malgré la pluie, la spéciale n'est pas trop sale.

La spéciale 2 (ES2, ES4, ES6) :

Elle est vraiment différente de la première, elle comporte déjà des endroits très sales, je la trouve plus difficile, en effet, la route n'est pas large, et elle alterne enchaînement de virages lents ou rapides.

A la fin des reconnaissances, le voyant d'ABS s'allume également, et le camion finit par s'arrêter, heureusement, nous sommes au parc d'assistance. Nous pensons que c'est l'alternateur qui ne fonctionne pas correctement. Nous décidons d'acheter un chargeur de batterie afin de recharger pour se rendre au gîte, après 2h de charge, nous pouvons repartir. Entre temps, je suis allé à pied plus de 1km aux vérifications administratives pour prendre les numéros. Les vérifications techniques, pas de soucis, on met la voiture dans le parc de nuit.

Le soir, nous mettons en charge le camion en espérant pouvoir rentrer le dimanche.

LA COURSE

C'est une première ; mon père fera copilote pour ce rallye, il va falloir qu'il apprenne le pointage, les temps impartis et surtout lire les notes...

Nous montons, dès le matin, les TOYOS retailés malgré qu'il ne pleut plus, mais les routes vont être humides et sales. Heureusement que l'assistance d'un autre concurrent nous est venu en aide car 12 minutes pour faire le plein et changer les roues, c'est trop court.

ES1 BRESTOT(6.3 KM)

Le timing est un peu court pour réaliser le routier, mon père arrive difficilement à tout faire normal pour la première fois, car il faut, après avoir pointé, finir de mettre son casque, s'harnacher, se brancher à la radio et prendre son cahier de notes, tout cela en moins de 2 minutes mais nous avons de la chance, le départ a du retard, cela nous permet d'être prêt.

Et c'est parti, je passe les deux premiers virages presque au ralenti puis je retrouve des sensations, et vu que mon père n'a pas peur et suis le fil, j'augmente le rythme. Jusqu'à un gauche 90 ou en sortie de virage, je mords la corde, cela me déporte vers la gauche et ma roue arrière gauche se retrouve dans la boue. La voiture décroche brutalement, nous nous retrouvons dans un champ déchaumé, je remets immédiatement la première et continue à accélérer afin de ne pas rester dans le champ. Heureusement, nous arrivons à revenir sur la route, je m'en serai voulu de rester planter dans le champ suite à cette erreur. Après cette sortie, j'ai du mal à retrouver le rythme ; les 2 virages avant la descente ne sont pas bien passés. Dans la descente, je retrouve confiance mais ne roule pas assez vite vu que je n'utilise pas toute la route et mon père va trop vite dans les notes. Par contre, après le changement de direction, j'arrive à accélérer le rythme, mon père donne les notes au bon moment on fait une bonne fin de spéciale.

Nous sommes à 7 secondes de la 205 de JORIS et une seconde devant l'AX de PARENT

Le temps est de 4 :51.4.0 , nous faisons 12^{ème} de classe

ES2 CONDE SUR RISLE (7.3 KM)

Mon père a trouvé ces marques, il se prépare plus rapidement. Cette spéciale était sale pendant les reconnaissances, je dois donc faire attention à ne pas me faire piéger par une plaque de boue. Des les premiers virages, notre intuition était correcte, les virages sont très sales du au passage des 100 voitures devant, je décide de mettre la voiture à chaque virage au maximum dans les cordes afin de ne pas perdre de temps. La voiture est stable donc j'accélère et passe correctement les virages serrés. Mon père me donne un peu tard la note d'un virage 90 à gauche, je monte sur les freins et on passe le virage sans soucis. Un peu plus loin, ma note est trop optimiste la voiture décroche de l'arrière puis de l'avant pour une belle dérive des 4 roues, heureusement, la route était large, on a même fait peur au commissaire qui s'est reculé nous voyant arriver en biais. Nous trouvons le bon rythme sur cette surface glissante, les notes sont bonnes.

Ce temps nous fait passer à la 11eme place, nous sommes à 11 secondes de la CIVIC de COLETTE et 3 secondes devant la 205 de JORIS.

Le temps est de 5 :44.8, nous faisons 8^{ème} de classe

ASSISTANCE 1

Nous vérifions les serrages, les niveaux.

ES3 BRESTOT(6.3 KM)

Je fais un bon départ, la route s'assèche, j'essaie donc de rouler plus vite qu'au premier passage en faisant attention de ne pas faire la même erreur. Je ne suis pas assez rapide dans la descente, on n'arrive pas assez vite, mon père a encore une note d'avance. Nous faisons une très belle fin de spéciale dans le sinueux.

On améliore de 14 secondes, mais notre temps n'est pas super, comparé aux autres, nous sommes 10ème à 11 secondes de la CIVIC de COLETTE et 3 secondes devant la 205 de JORIS.

Le temps est de 4 :37.3, nous faisons 13^{ème} de classe

ES4 CONDE SUR RISLE (7.3 KM)

La route est plus sèche qu'au premier passage, mais il y a encore plus de boue sur la route. Je m'applique afin de placer au mieux la voiture dans les virages, afin de ne pas perdre d'adhérence latérale et surtout essayer de sortir des virages sans trop patiner. Mon père dit encore en retard le virage Gauche 90. On roule correctement sur tout le reste de la spéciale, je sors un peu large d'un droite 90 où ma roue avant va frotter dans le talus, la voiture se remet dans le bon axe, on finit la spéciale sans soucis.

J'améliore de 2 secondes, mais nous n'arrivons pas à revenir sur les concurrents devant nous. Nous sommes 10 ème à 16 secondes de la 205 de LIBERGE et 3 secondes devant la 205 de JORIS.

Le temps est de 5 :42.5, nous faisons 7^{ème} de classe

ASSISTANCE 2

Nous vérifions les serrages, remettons de l'essence.

ES5 BRESTOT(6.3 KM)

L'objectif est de défendre notre place car, sauf erreur, nous ne pourrions pas aller chercher les voitures devant nous. Cela fait une heure qu'il repleut donc la route va être humide et surtout plus sale dans les virages. On roule correctement, je me suis fait une petite frayeur sur un freinage où il y a une bosse, la voiture s'est mise à sautiller, j'ai donc relâché les freins afin de pouvoir refreiner, le virage s'est bien passé quand même. Je n'arrive pas à trouver le bon rythme dans la descente, mon père lui est bon, il annonce correctement les notes sur toute cette spéciale.

On perd de 5 secondes, nous sommes 8^{ème} à 28 secondes de la 205 de LIBERGE et dans la même seconde de la 205 de JORIS donc sous sa menace.

Le temps est de 4 :42.0, nous faisons 11^{ème} de classe

ES6 CONDE SUR RISLE (7.3 KM)

Nous devons pas nous relâcher car notre place n'est pas assurée, même si nous sommes, depuis ce matin, rapides dans cette spéciale, la route est vraiment humide, on n'arrive pas à rouler aussi vite qu'auparavant, mon père donne encore trop tard le gauche 90, décidément, ce n'est pas son virage, moi, je l'ai en mémoire donc cela ne pose pas de problème ; vu que l'on n'arrive pas à rouler plus vite, je décide de ne pas prendre de risques inutiles sur la fin de spéciale.

On perd plus de 18 secondes, mais ce temps reste correct par rapport à la classe. La 205 n'a pas fait d'erreur, nous sommes donc 8^{ème} de classe à 17 secondes de la 205 de LIBERGE et avec 28 secondes d'avance sur la 205 de JORIS.

Le temps est de 6 :01.0 nous faisons 6^{ème} de classe

BILAN

Au final, nous sommes 69^{ème} sur 122 partants et 8^{ème} de classe sur 19 partants.

Nous sommes énormément satisfaits, la voiture marche bien, elle est beaucoup plus stable que l'an passé, et j'ai l'impression d'être moins pénalisé par le manque d'autobloquant sur ce type de terrain gras avec la boîte 6. On n'aura pas été bon dans la première spéciale surtout dans la partie large, où je n'arrive pas à exploiter toute la route et donc nous perdons du temps, par contre, dans la spéciale 2, nous avons réussi à tenir un rythme correct malgré que celle-ci soit beaucoup plus sale, ce qui nous donne le moral pour notre prochain rallye BEUZEVILLE où les conditions de course sont souvent difficiles.

Merci à Nicolas pour l'assistance

AURELIEN