

RESUME RALLYE DU TREPORT 1 JUIN 2013

Nous sommes convoqués pour les vérifications à 8h30 au Tréport où tout se passe bien, nous allons donc placer la voiture en parc fermé. Nous avons réalisé les reconnaissances, le week-end précédent, le rallye en AX sport afin de pouvoir être le plus précis possible.

Les spéciales :

Il y a 3 spéciales à faire 3 fois, elles sont extrêmement variées, du rapide, du lent, sur route large ou étroite. Il n'y a que le 3^{ème} qui est un peu différente car le début est sur une voie étroite avec un revêtement abîmé en montée, la fin de celle-ci est également très sinueuse.

LA COURSE

Il fait beau donc nous montons les pneus DMACK qui sont nos nouveaux pneus pour le sec, il va falloir retrouver nos marques, nous les garderons toute la course. C'est Nicolas qui me copilote pour ce rallye. Le plateau est relévé pour exemple nous sommes le numéro 79 sur 80.

ES1 SEPT MEULES (13 KM)

La spéciale est neutralisée suite à une sortie de route, nous écopons donc d'un temps forfaitaire.

Nous sommes à 21 secondes de l'AX de TOUSSAINT et 7 secondes devant la 205 de COLAU.

Le temps est de 8 :22.3, nous faisons 4^{ème} de classe

ES2 WANCHY (14 KM)

Nous faisons un départ prudent afin de ne pas se faire piéger dès le début, car nous n'avons pas roulé depuis novembre 2012 et il faut trouver le ressenti avec les nouveaux pneus.

Le premier freinage est un peu limite, nous sortons un peu large, et c'est parti pour l'enchaînement hyper rapide tout à fond pendant presque 1min, je limite à 7 000 tr, ce qui nous fait une vitesse de 170km, entre les champs, cela donne une grosse impression de vitesse.

Il faut s'appliquer sur le gros freinage avant l'équerre droite, on arrive un peu vite mais ça passe sans souci. Dans l'enchaînement en descente, je commence à me lâcher un peu plus vu que le grip des pneus est correct. Nicolas est bon dans les notes, alors j'essaie

de hausser le ton, mais j'ai un peu de mal à trouver un rythme élevé. On continue la spéciale tout se passe bien, c'est long une spéciale de rallye national, mais on se sent beaucoup plus à l'aise.

Nous sommes 4^{ème} à 34 secondes l'AX de TOUSSAINT et 27 secondes devant la 205 de COLAU .

Le temps est de 8 :13.0, nous faisons 4^{ème} de classe

ES3 PREUSEVILLE (11.55 KM)

Le départ est correct, j'essaie de passer l'épingle doucement à l'intérieur en tirant le frein à main légèrement, mais la voiture ne bascule pas comme je le souhaite et on sort un peu large, donc nous perdons du temps.

J'essaie de m'appliquer sur la partie sinueuse, mais on manque de puissance, cela se ressent dans la montée. Arrivé sur le plateau, nous voilà sur du rapide avec des évitements, cela se passe bien, mais on peut passer beaucoup plus vite, après avoir fait l'enchaînement dans le village, on attaque une longue descente avec plusieurs virages sur revêtement bon et large. J'ai un peu de mal à trouver le bon rythme, je ne suis pas assez rapide dans ce genre de virage, et cela sera de même tout le reste de la spéciale, bon dans le serré, mais pas assez rapide dans les virages plus ouverts. Par contre, je prends conscience de la très bonne adhérence des pneus sur plusieurs virages où j'arrive trop vite pour moi mais cela passe sans souci, mais j'ai du mal à reproduire ce style de passage.

Nous sommes 4^{ème} à 43 secondes l'AX de TOUSSAINT et 1 minute 37 secondes devant la 205 de COLAU .

Le temps est de 8 :13.0, nous faisons 4^{ème} de classe

ASSISTANCE

Nous vérifions les serrages, les niveaux, remettons de l'essence.

ES4 SEPT MEULES (13 KM)

C'est notre premier passage en chrono dans cette spéciale, nous perdons du temps dans la longue montée où le manque de puissance se fait sentir. Après on trouve un bon rythme, les enchaînements se passent superbement, les notes sont correctes et Nicolas bien dans le rythme. On se fait un peu peur sur un freinage en dévers après une bosse où j'arrive un peu vite et la voiture décroche légèrement de l'arrière. La chicane est bien passée, surtout du côté droit car la voiture frotte sur le ballot de paille et nous rabat violemment le rétroviseur.

J'essais de rouler plus vite en tapant d'avantage dans les pneus, mais j'ai vraiment du mal à me lâcher complétement, la partie rapide de fin de spéciale est bien passée. On pense avoir bien roulé, mais nous n'arrivons pas à suivre l'AX devant nous.

Nous sommes 4^{ème} à 1 minute et 4 secondes de l'AX de TOUSSAINT et 1 minutes 41 secondes devant la 205 de COLAU .

Le temps est de 8 :12.0, nous faisons 4^{ème} de classe

ES5 WANCHY (14 KM)

On fait un bon départ, je fais attention ne pas sortir trop large comme au premier passage, je retarde un peu plus mes freinages et essaie d'arriver plus vite et accélérer plutôt. Mais juste après la chicane encore bien passé car même scénario que dans l'ES4, le compte tour s'envole à plus de 10 000 et pas le moteur qui a plutôt du mal à monter dans les tours, il fait des à coups, il fera cela pendant tout le reste de la spéciale, c'est à dire plus de 8 km. Je m'applique sur les freinages et trajectoires afin de ne pas perdre trop de temps. Mais ce souci nous inquiète et déconcentre un peu, néanmoins nous arrivons à la fin de la spéciale.

On améliore de 7 secondes, nous sommes 4^{ème} à 1 minute et 13 secondes de l'AX de TOUSSAINT et 1 minutes 53 secondes devant la 205 de COLAU .

Le temps est de 8 :06.4, nous faisons 4^{ème} de classe

ES6 PREUSEVILLE (11.55 KM)

On décide de moins tirer dans les tours afin de soulager la mécanique, nous pensons à un problème de module. C'est parti, je veux passer autrement l'épingle, mais la voiture ne pivote pas du tout, je suis obligé de faire une marche arrière. Le compte tour fait toujours des siennes en indiquant des valeurs erronées toute la spéciale dès qu'il est au dessus de 5 000tr/min mais le moteur ne le fera qu'une fois dans la descente. On a roulé calmement, à la fin de la spéciale, nous voyons l'AX au point stop et non la 205. En effet, l'AX est sorti, dans le village, et a plié un triangle, ce qu'il lui a fait perdre énormément de temps.

On perd 24 secondes. Nous sommes 3^{ème} de classe à 4 minutes et 50 secondes de la 106 de MOULINET et 1 minutes 43 secondes devant la 205 de COLAU.

Le temps est de 8 :34.0 nous faisons 4^{ème} de classe

ASSISTANCE 2

Nous vérifions les serrages, les niveaux remettons de l'essence, je regarde au module, la fiche a tendance à bouger, je la refixe correctement.

ES7 SEPT MEULES (13 KM)

Nous allons assurer notre place en roulant prudemment, mais en prenant du plaisir, je ne tire plus les rapports à plus de 7 000tr/min, afin de ne pas solliciter la mécanique. Nous n'avons plus de soucis moteur, nous pensons malgré cela avoir bien roulé. Quand on regarde les temps, on s'aperçoit que nous avons perdu beaucoup de temps.

On perd 34 secondes, nous sommes 3^{ème} à 6 minutes 13 secondes de la 106 de MOULINET et 1 minutes 17 secondes devant la 205 de COLAU .

Le temps est de 8 :46.4, nous faisons 5^{ème} de classe

ES8 WANCHY (14 KM)

Nous ne tenterons pas grand chose dans cette spéciale, un peu comme dans l'ES7, nous roulerons avec de la retenue, malgré quelques passages appuyés.

On perd 29 secondes, nous sommes 3^{ème} à 7 minutes 18 secondes de la 106 de MOULINET et 56 secondes devant l'AX de TOUSSAINT.

Le temps est de 8 :35.1, nous faisons 5^{ème} de classe

ES9 PREUSEVILLE (11.55 KM)

Il fait presque nuit, on passe l'épingle comme lors du premier passage, dans la montée, nous évitons un silencieux perdu par un concurrent. Je ne tire pas plus les rapports que sur les deux spéciales précédentes, dans le village, nous avons un drapeau jaune, en effet, la 205 est en panne, et des personnes sont en train de la pousser, nous la doublons. Dans la descente, je trouve enfin le bon rythme et on roule super bien le reste de la spéciale. On trouve avoir superbement roulé, mais notre temps indique l'inverse.

On perd 8 secondes. Nous sommes 3^{ème} de classe à 8 minutes et 35 secondes de la 106 de MOULINET et 21 secondes devant l'AX de TOUSSAINT.

Le temps est de 8:42.7 nous faisons 4^{ème} de classe

BILAN

Au final, nous sommes 51^{ème} sur 78 partants et 3^{ème} de classe sur 5 partants.

Nous sommes très satisfaits de notre premier rallye national, de plus, nous décrochons le podium de classe, car nous n'avons pas fait d' erreur. La voiture s'est bien comportée, mis à part le souci électrique. Il faut que l'on remplace le module et trouver pourquoi le compte tours n'est pas précis au dessus de 5 000tr/min. Sur le châssis, la voiture est vraiment agréable à piloter encore plus avec les nouveaux pneus, néanmoins maintenant, il faut arriver à améliorer le pilotage afin d'exploiter d'avantage cette qualité pour ne pas subir autant le manque de puissance. Notre système de note s'améliore et Nicolas était bien dans le rythme, il a du se perdre que 2 fois et un peu en avance à un endroit de la spéciale 3.

Merci à mon père pour l'assistance

AURELIEN