

15 - GENERALITES

205 RALLYE

A partir de Mars 1988, lancement du véhicule 205 RALLYE qui bénéficie principalement des équipements suivants :

1 - MOTEUR

Moteur TU2.4 cylindrée 1294 cm³ (M2A) dont le carter cylindres est issu du moteur TU1 (H1A). Ce moteur développe 103 CV DIN à 6800 tr/mn pour un couple maxi de 12,2 kg DIN à 5000 tr/mn. Il comporte les éléments spécifiques suivants :

CULASSE

- Chambres de combustion nouvelles
- Diamètres des conduits d'admission et d'échappement augmentés
- Sièges et guides de soupapes modifiés.

DISTRIBUTION

- Courroie de largeur de 17 mm étendue aux moteurs TU tous types (série et rechange)
- Valeur de tension : 12 daN par brin
- Arbre à cames spécifique (repère blanc)
- Soupapes clavetées par 3 gorges maintenues par ressort (repère gris) et cuvette d'appui spécifiques.

ATTELAGE MOBILE

Pistons issus du moteur TU3 avec axe remonté de 3 mm

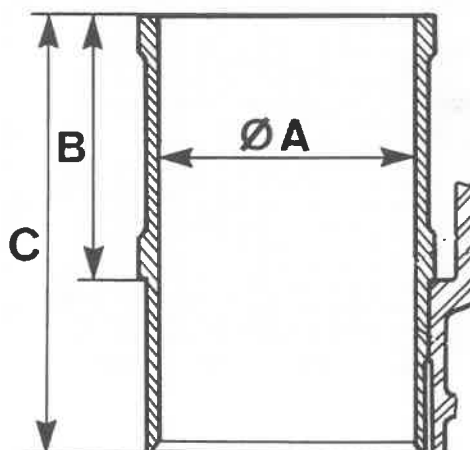
Segments de feux nouveaux

Chemises nouvelles

Ø A = 75 mm

Ø B = 85 mm

Ø C = 120,9 mm



Vilebrequin nouveau

Course : 73 mm

Coussinets, manetons et tourillons d'origine TU1 - TU3.

CARBURATION

Deux carburateurs double corps horizontaux à ouverture simultanée : Weber 40DCOM rep. 10 et 11.

Départ à froid par commande manuelle.

Pompe de reprise débitant dans les deux corps.

Piquage à dépression sur le 4 e corps pour correction d'avance à l'allumage.

REFROIDISSEMENT

Le circuit est équipé d'un échangeur thermique eau-huile (Modyne) monté entre le bloc et la car-touche filtrante.

Le radiateur type Grande Export est doté d'un motoventilateur de 230 W.

ALIMENTATION D'AIR

Boitier d'air spécifique (cornets sur carburateurs).

Collecteur d'admission spécifique.

Recyclage des gaz spécifique.

ECHAPPEMENT

Amélioration de l'échappement par l'agrandissement du diamètre intérieur de la rotule - Fixation tube intermédiaire par ressorts.

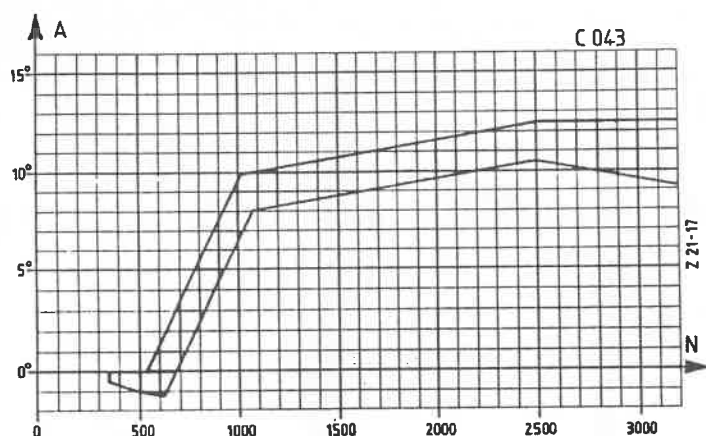
Silencieux d'origine 205 GTI.

ALLUMAGE

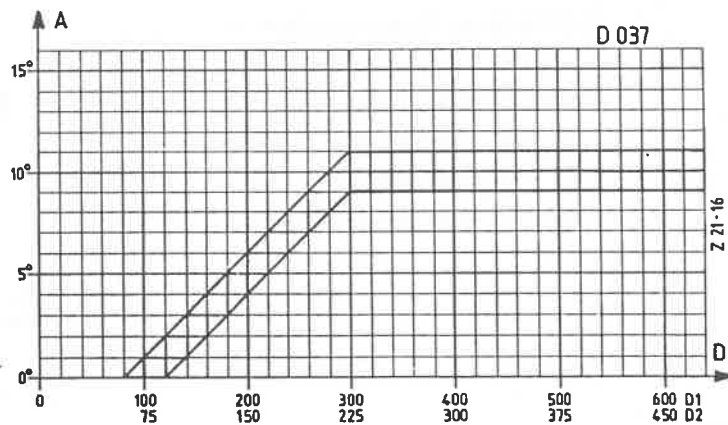
Bougies spécifiques Eyquem FC82LS 2.

Allumeur Bosch C043 - D037.

Doigt limiteur de régime moteur intégré à l'allumeur limite : 7100 tr/mn.



COURBE D'AVANCE CENTRIFUGE



COURBE D'AVANCE A DEPRESSION

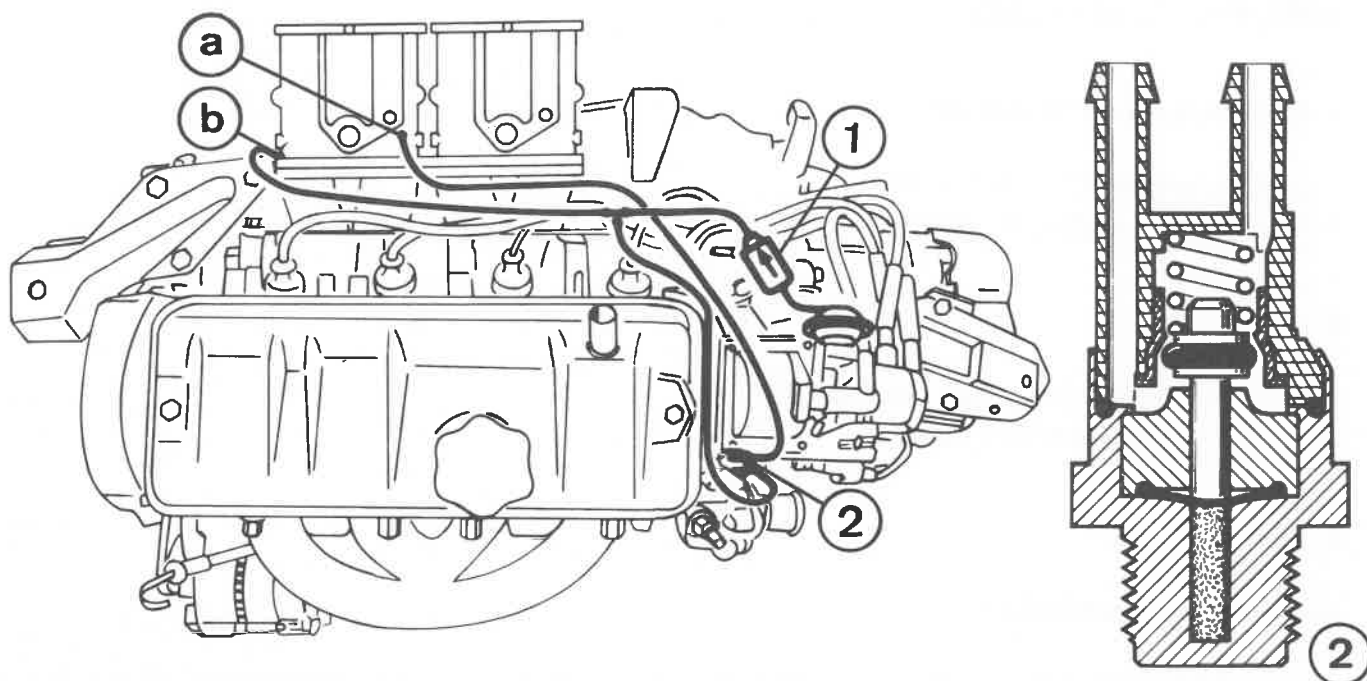
A : Avance allumeur

N : Tr/mn allumeur

D1 : Avance à dépression en m.bar

D2 : Avance à dépression en mmHg.

— Système de correction d'avance pour "Mise à Température" rapide du moteur :



Légende :

- (1) Valve (module les pulsations de pression)
- (2) Thermovalve. Marque VERNET. Repère rouge (fixée sur le boîtier de sortie d'eau).

Fonctionnement :

- 1° *Moteur froid - Température inférieure à 15° C. - Thermovalve (2) ouverte :*
La dépression "piquée" en aval du papillon des gaz en (a) agit sur la capsule d'avance de l'allumeur.
L'avance est maximum. Le moteur "monte" rapidement en température.
- 2° *Moteur chaud - Température supérieure à 15° C. - Thermovalve (2) fermée :*
La dépression "piquée" à hauteur de la tranche du papillon des gaz en (b) agit sur la capsule d'avance de l'allumeur.
L'avance est fonction de la charge du moteur.

2 - EMBRAYAGE

Disque d'embrayage spécifique.

3 - BOITE DE VITESSES

Boîte MA5 SR de couple de pont 14/60.

Identification : 2CA23.

DIFFERENTIEL RENFORCE

5 - 6 - TRAIN AV ET TRAIN AR

Train AV d'origine 205 GTI 115 CV.

Train AR d'origine 205 GTI 115 CV.

8 - FREINS

Etriers de freins AV compatibles avec roues tole.

Freins AR d'origine 205 GTI 115 CV.

9 - SUSPENSION

Amortisseurs AV spécifiques.

10 - ROUES ET PNEUMATIQUES

5 Roues tole 5,5 B13.FH4-20, blanc meije équipées de pneumatiques Michelin MXV 165/70 HR 13.

13 - CARROSSERIE - EQUIPEMENT

- La caisse est spécifique du fait du montage d'un moteur TU2.4 avec berceau non filtré, d'une suspension pseudo-Mac-Pherson et de protecteurs d'ailes AV et AR possédant des fixations différentes des solutions actuelles.
- La jupe AV est équipée aux emplacements des projecteurs additionnels de grilles nécessaires au refroidissement des freins.
- Les pare-chocs AV et AR sont de type GTI sans enjoliveur.
- Le combiné est du type 4 cadrans équipé d'un compte-tours spécifique (zone rouge : 7000 tours/mn).