



## 2ème SLALOM AUTOMOBILE REGIONAL DE L'A.S.A. DU BEAUSSET

**Circuit « Jean VIAL » à BRIGNOLES**

**10 & 11 novembre 2007**

### **REGLEMENT PARTICULIER**

*Le présent règlement particulier complète, le règlement standard des slaloms.*

L'Association Sportive Automobile du BEAUSSET organise avec la participation du CONSEIL REGIONAL, du CONSEIL GENERAL du VAR et l'autorisation de la Sté BRIGNOLES KARTING LOISIR, le **samedi 10 et le dimanche 11 novembre 2007**, une épreuve de Slalom automobile dénommée :

**2<sup>ème</sup> SLALOM AUTOMOBILE REGIONAL DE L'A.S.A DU BEAUSSET.**

*Circuit « Jean VIAL » à BRIGNOLES*

Il compte pour : - le Championnat du Comité Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur des slaloms.  
- la coupe de France des slaloms 2008.

Le présent règlement a été approuvé par le Comité Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur, en date du **7 août 2007** et enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation numéro **R 393** en date du : **31 août 2007**

#### **Article 1P.**

#### **ORGANISATION DE LA COURSE**

##### **1.1p Officiels**

Collège des Commissaires Sportifs :	Président :	Robert GALLI	Lic n° 9206
	Membres :	Philippe NAVIR	Lic n° 3342
		J. Louis BERNAULT	Lic n° 10883
	Auditeur	Philippe ETIENNE	Lic n° 25619
Directeur de Course :		Michel BONZOM	Lic n° 4090
	Adjoint :	Robert RICHARD	Lic n° 44762
		Jean-Luc BRETAR	Lic n°134776
Commissaires Techniques :	Responsable:	Jean-Paul MOTTOLA	Lic n° 20974
	Adjoints :	Jean-Michel AUDISIO	Lic n° 3344
		Daniel LAPIQUE	Lic n° 5826
		Philippe BLANC	Lic n° 38131
Chargé de la mise en place des moyens :		Eric DIEUDONNE	Lic n° 10950
Chargés des Relations avec les concurrents :		Patricia DESMOTS	Lic n° 4514
		Pascal MANGIAPAN	Lic n° 21916
Chargé des commissaires :		Marcel ARNAUD	Lic n° 8416
	Adjoint :	Paulette ARNAUD	Lic n° 8430
Chronométreurs :		M.Christine RICHARD	Lic n° 49602
Médecin :		André MAILLOUX	Lic n°152162
Observateur :		Christian COULET	Lic n° 3650

## 1.2p Horaires

- **Clôture des engagements** le mardi 6 / 11 / 2007 à minuit. (sauf pour le groupe loisir).
- **Publication de la liste des engagés** le jeudi 8 / 11 / 2007.
- **Vérifications administratives et techniques :**
  - samedi 10 / 11 / 2007 de 10h00 à 15h00, Parc des Expositions, Foire de Brignoles, Hall n° 1.
  - dimanche 11 / 11 / 2007 de 8h00 à 9h00, pour les groupes Loisirs, même endroit.
- **1<sup>ère</sup> réunion du Collège des Commissaires Sportifs** : le samedi 10 / 11 / 2007, à 16h30, dans un stand du circuit .
- **Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais libres**, le samedi 10 / 11 / 2007 à 16h50.
- **Essais libres** le samedi 10 / 11 / 2007 de 17h00 à 19h00.
- **Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais chronos**, le dimanche 11 / 11 / 2007 à 09h00
- **Essais chronométrés** le dimanche 11 / 11 / 2007, **deux essais** à partir de 9h00.
- **Affichage de la liste des autorisés à prendre part à la course**: le dimanche 11 / 11 / 2007 à l'issue des essais.
- **Conférence aux pilotes** (briefing ) : à la discrétion de la direction de course.
- **Course** : le dimanche 11 / 11 / 2007, à partir de 13h00, **en trois manches** (sauf cas de force majeure)
- **Parc fermé final**, à proximité du parc concurrents.
- **Affichage des résultats provisoires** le dimanche 11 / 11 / 2007, 15 minutes après la fin de la course
- **Remise des Prix** : le dimanche 11 / 11 / 2007 après le délai de réclamations, **dans le hall d'accueil du circuit.**

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

## 1.3p Vérifications :

Les concurrents devront se présenter aux vérifications administratives et techniques le samedi 10 novembre 2007 et le dimanche 11 novembre 2007. ( voir article 1.2 p )

**Les vérifications sont obligatoires pour pouvoir participer aux essais libres et/ou chronométrés.**

Les vérifications nécessitant un démontage, seront effectuées au garage, SIRI, quartier Laou, à 83170. TOURVES.  
Le taux horaire de la main d'œuvre sera de 45.00 Euros TTC.

En cas de non-présentation de la licence en cours de validité et pour quelque motif que ce soit, une pénalité de 8 euros sera perçue par l'organisateur.

## Article 2P.

## ASSURANCES

L'organisateur a souscrit une assurance garantissant obligatoirement les risques. C et D.

## Article 3P.

## CONCURRENTS et PILOTES

### 3.1p Engagements :

Ils seront reçus à partir de la parution du présent règlement particulier. Pour être valable, la demande d'engagement doit être obligatoirement accompagnée du montant des frais de participation s'élevant à **180.00 €** réduit pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur..

- à **90.00 €**, pour les groupes F, N, A, GT, C et D.
- à **75.00 €**, pour le groupe loisir.

chèque à l'ordre de l'ASA du BEAUSSET

Les engagements seront adressés à :

**Association Sportive Automobile du BEAUSSET**  
Chez M Michel MIRC  
50, allée des Cerisiers  
83190 OLLIOULES  
TEL : 06.82.94.70.92. - FAX : 04.89.79.12.76.  
Email : asa.beausset@laposte.net

Ceux-ci seront clos dès que le nombre maximum des participants fixé à l'article 4.p aura été atteint ou au plus tard le mardi 6 novembre 2007 à minuit, cachet de la poste faisant foi. Si à la date du 7 novembre 2007, le nombre d'engagements est inférieur à 40, l'organisateur se réserve le droit d'annuler l'épreuve et d'en aviser les concurrents.

En cas de forfait, les concurrents devront le notifier, à l'A.S.A du Beausset, par lettre, fax ou Email au moins vingt quatre heures avant l'épreuve afin d'obtenir le remboursement de leurs frais de participation déduits des frais de gestion en conformité avec le règlement standard FFSA.

Les concurrents du groupe loisir titulaires d'un titre de participation, pourront s'inscrire le jour de l'épreuve jusqu'à la fin des vérifications administratives dans la limite des 25 places disponibles pour ce groupe.

Pour obtenir un titre de participation (coût : 24€) un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile est obligatoire.

## Article 4P.

## VOITURES ET EQUIPEMENTS

### 4.1p Voitures admises :

Le nombre des voitures admises est fixé à 120

Dont 25 pour le groupe loisir

#### Groupe loisir

L1 jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>  
L2 + de 1400 jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>

#### Groupe F2000 / FC / FS

Classe F2000-1 jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>  
Classe F2000-2 au-dessus de 1400 cm<sup>3</sup> jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>  
Classe F2000-3 au-dessus de 1600 cm<sup>3</sup> jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>  
  
Classe FC1 + FS 1 jusqu'à 1300 cm<sup>3</sup>  
Classe FC2 + FS 2 au-dessus de 1300 cm<sup>3</sup> jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>  
Classe FC3 + FS 3 au-dessus de 1600 cm<sup>3</sup> jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>

#### Groupe N / FN

Classe N / FN1 jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>  
Classe N / FN2 au-dessus de 1400 cm<sup>3</sup> jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>  
Classe N / FN3 au-dessus de 1600 cm<sup>3</sup> jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>  
Classe N / FN4 au-dessus de 2000 cm<sup>3</sup>

#### Groupes A / FA

Classe A / FA1 jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>  
Classe A / FA2 au-dessus de 1400 cm<sup>3</sup> jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>  
Classe A / FA3 au-dessus de 1600 cm<sup>3</sup> jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>  
Classe A / FA4 au-dessus de 2000 cm<sup>3</sup>

#### Groupes GT de série

Classe GT1 jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>  
Classe GT2 au-dessus de 2000 cm<sup>3</sup>

#### Groupes CM / C3 / CN

Classe CM jusqu'à 1003 cm<sup>3</sup>  
Classe C3 - 1 / CN - 1 jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>  
Classe C3 - 2 / CN - 2 au-dessus de 1600 cm<sup>3</sup> jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>

#### Groupe D / E -F

Classe D / E1 jusqu'à 1300 cm<sup>3</sup> + F campus  
Classe D / E2 au-dessus de 1300 cm<sup>3</sup> jusqu'à 1605 cm<sup>3</sup>  
Classe D / E 3 FF – FR – F3B

*Les voitures diesel seront admises dans leur groupe d'homologation.*

Une même voiture pourra être utilisée successivement par deux pilotes.

### 4.2p Carburant – Pneumatiques - Equipements :

Voir règlement standard des Courses de Côte et slaloms.

### 4.3p Numéros de course :

Voir règlement standard des Courses de Côte et slaloms.

### 4.4p Dispositifs de sécurité :

Voir règlement standard des Courses de Côte et slaloms.

### 4.5p Equipement du pilote :

Voir règlement standard des Courses de Côte et slaloms.

## **Article 5P.**

## **PUBLICITE**

Voir règlement standard des Courses de Côte et slaloms :

- Publicité obligatoire : sera précisée par additif.
- Publicité optionnelle : sera précisée par additif.

## **Article 6P.**

## **SITES et INFRASTRUCTURES**

### **6.1P Parcours :**

L'épreuve des 10 et 11 novembre 2007 se déroule sur un **parcours**, empruntant une portion de la piste (voir plan ci-joint)  
Une seule voiture à la fois empruntera la route de course  
Une chicane sera implantée dans la ligne droite afin de réduire la vitesse.  
La longueur du parcours est de : **850 mètres**.

### **6.5p Parc Concurrent :**

Les parcs concurrents sont situés : **PARKING du Karting** (partie sud est POUR LES GROUPES : F N A et GT )  
( partie sud ouest POUR LES GROUPES : LOISIRS )  
( partie centrale POUR LES GROUPES : CM C3 CN et D/E )

Les parcs concurrents sont accessibles à partir du samedi 10 novembre 2007, à 14 h 00.

**Aucun véhicule d'assistance, ni remorque ou voiture de course ne devra être stationné sur le chemin VO d'accès au circuit**

### **6.6p Parc Fermé Final:**

À l'issue de la dernière montée de course, les concurrents sont obligatoirement tenus de rejoindre le parc fermé situé à proximité du parc concurrents.

### **6.7p Tableau d'affichage :**

Les tableaux d'affichage officiels seront situés :

- **le samedi** (à proximité des vérifications),
- **le dimanche** (à proximité du parc concurrents)

### **6.8p Permanence :**

Pendant le déroulement de l'épreuve, le secrétariat et les relations concurrents, tiendront une permanence, dans un stand du circuit.  
Téléphone permanence : 06.82.94.70.92.  
Centre de secours le plus proche : Hôpital Jean Marcel, Centre Hospitalier de Brignoles,  
Téléphone : standard, 04.94.72.66.00, urgence, 04.94.72.67.20

## **Article 7P.**

## **DEROULEMENT DE L'EPREUVE**

### **7.1p Essais :**

Essais libres le samedi 10 novembre 2007 de 17h00 à 19h00.  
Deux essais chronométrés le dimanche 11 novembre 2007, à partir de 9h00. ( un seul cas de force majeure )  
Les concurrents se présentant sur la ligne de départ le dimanche 11 novembre 2007, après 10h30 ne pourront prétendre qu'à un seul essai.

### **7.2p Conférence aux pilotes ( Briefing ) :**

La conférence aux pilotes ( briefing ) aura lieu les 10 et 11 novembre 2007, à la discrétion de la direction de Course.

### **7.3p Course :**

L'épreuve se déroulera en **trois manches** (sauf cas de force majeure) obligatoires, le dimanche 11 novembre 2007 à partir de 13h00.  
Les concurrents devront se présenter au départ dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement standard .  
Procédure de départ aux feux tricolores.  
Le chronométrage sera électronique au 100<sup>ème</sup> et si défaillant, il sera manuel.

### **7.4p Echauffement des pneumatiques :**

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit.

## **Article 8P.**

## **PENALITES**

Voir règlement standard des Courses de Côte et des slaloms .

Le classement de chaque manche sera établi en tenant compte des pénalités : **3 secondes** par éléments déplacés ou renversés.

## **Article 9P.**

## **CLASSEMENTS**

Le classement sera établi en conformité avec le règlement standard des Slaloms.

Le classement s'effectuera sur la meilleure manche de course.

Il sera établi :

- Un classement général
- Un classement général féminin
- Un classement par groupes
- Un classement par classes

Une attribution de points aura lieu conformément au règlement de la coupe de France des slaloms.

### **EX ÆQUO**

Si plusieurs concurrents sont ex æquo, leur classement sera effectué en tenant compte du temps réalisé par chacun de ces concurrents sur leur plus mauvaise manche de course.

## **Article 10P.**

## **PRIX**

Les prix suivants seront distribués.

### **SCRATCH :**

1 <sup>er</sup>	120.00 E
2 <sup>ème</sup>	100.00 E
3 <sup>ème</sup>	90.00 E

### **CLASSES :**

1 à 3 partants	1 <sup>er</sup>	90.00 E
4 et 5 partants	1 <sup>er</sup>	90.00 E
	2 <sup>ème</sup>	80.00 E
6 partants et +	1 <sup>er</sup>	90.00 E
	2 <sup>ème</sup>	80.00 E
	3 <sup>ème</sup>	70.00 E

### **COUPES DES DAMES :**

1 à 3 partantes	1 <sup>ère</sup>	90.00 E
4 partantes et +	1 <sup>ère</sup>	90.00 E
	2 <sup>ème</sup>	80.00 E

### **GROUPES LOISIRS :**

L 1	:	1 <sup>ér</sup>	75.00 E
5 partants et +		2 <sup>ème</sup>	50.00 E
L 2	:	1 <sup>ér</sup>	75.00 E
5 partants et +		2 <sup>ème</sup>	50.00 E

**Les prix ne sont pas cumulables.**

**Des coupes seront distribuées.**

**Les commissaires seront récompensés.** ( au moins un par A.S.A )

### **DISTRIBUTION DES PRIX**

**Elle aura lieu : le dimanche 11 novembre 2007, à l'issue du délai de réclamation.**

**dans le hall d'accueil du Circuit « JEAN VIAL »**