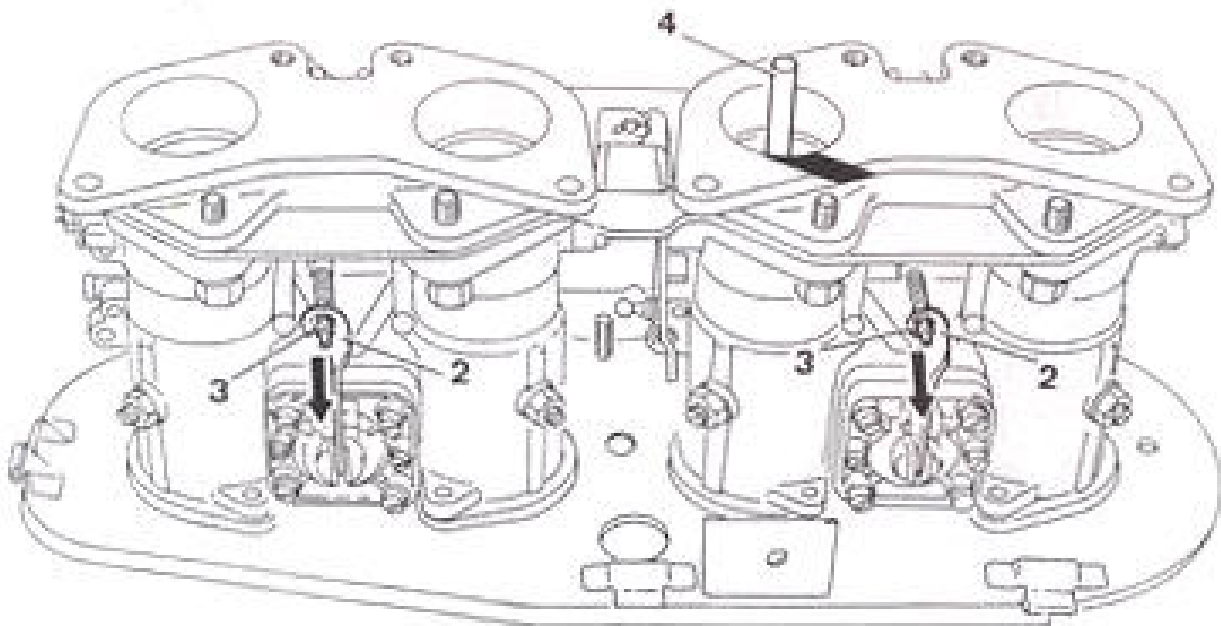


25 - 01 - 88 CAR3



25 - 01 - 88 CAR4

205

MOTEUR
CARBURATEUR
CONTROLE - REGLAGE

TU

1

F2.035

I

REGLAGE DU NIVEAU DE CUVE

Le dessus de cuve est maintenu verticalement avec son joint papier en place.

La languette (1) est en appui sur la bille sans la comprimer ; cote (a) 13,5 mm mesurée en (b).

Corriger par déformation de la languette (1).

II

REGLAGE COMMANDE POMPE DE REPRISE

Carburateurs retournés, tirer sur le levier (2), l'amener en butée, et à l'aide d'une pige (4) de \varnothing 6 mm contrôler l'entrebaillement du papillon et corriger par l'écrou (3) si nécessaire.

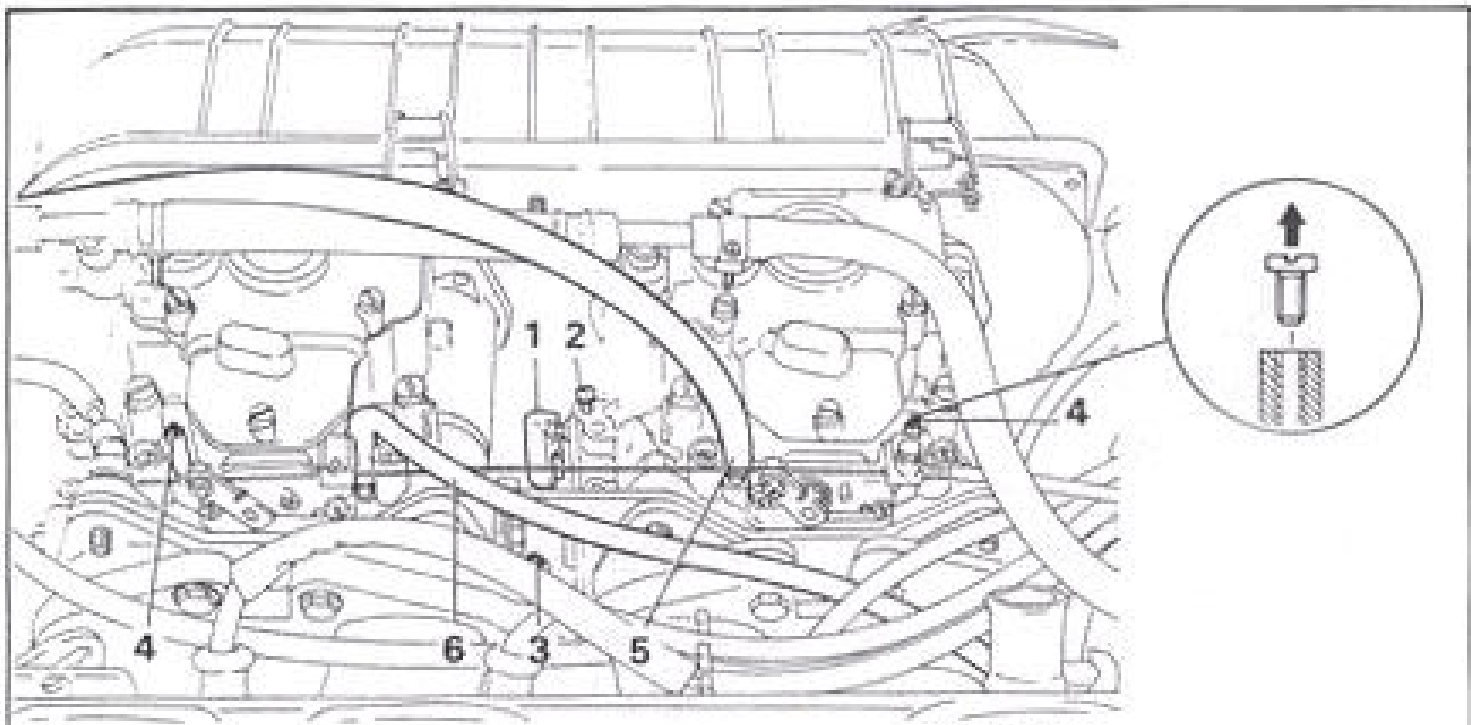
SYNCHRONISATION DES PAPILLONS

PREPARATION

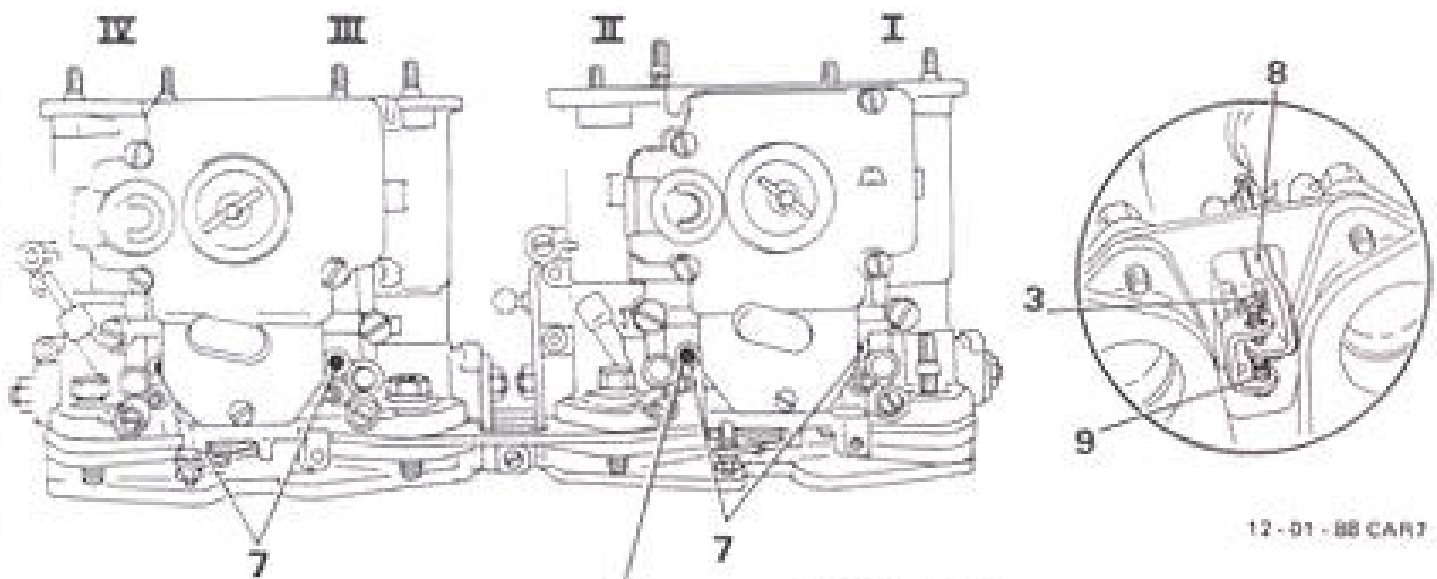
- Débrancher la commande (1)
- Desserrer la vis (2)
- Desserrer la vis (3)
- Enlever les bouchons d'inviolabilité des vis de richesse
- Maintenir les 4 papillons fermés en appuyant sur le levier (8) pour comprimer le ressort (9)
- Amener la vis (3) en contact avec le levier (8)
- Amener la vis (2) en contact avec sa butée et la visser de deux tours
- Enlever les vis bouchons (4) et les prises de dépression (5) et (6)
- Raccorder le dépressomètre et le tachymètre
- Prérégler les vis de richesse en les amenant en butée et en les desserrant de 2 tours.

EQUILIBRAGE DES DEPRESSIONS

- Moteur chaud, amener le régime moteur à 900 r.p.m.
- Comparer les dépressions des corps (II) et (III) et les amener à la même valeur en agissant sur la vis (3) et corriger si nécessaire le régime de ralenti
- Comparer les valeurs de dépression des deux corps d'un même carburateur. Si nécessaire enlever les bouchons cuvette (7), serrer les vis à fond sans forcer puis desserrer la vis correspondant au corps ayant la plus forte dépression pour l'amener à la même valeur que celle de l'autre corps. Effectuer la même opération sur l'autre carburateur.
- Equilibrer les dépressions des deux carburateurs par la vis (3).

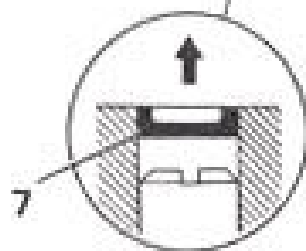


12-01-88 CAR4



12-01-88 CAR7

12-01-88 CAR6



REGLAGE DE LA RICHESSE

Moteur chaud, allumage et culbuteurs réglés :

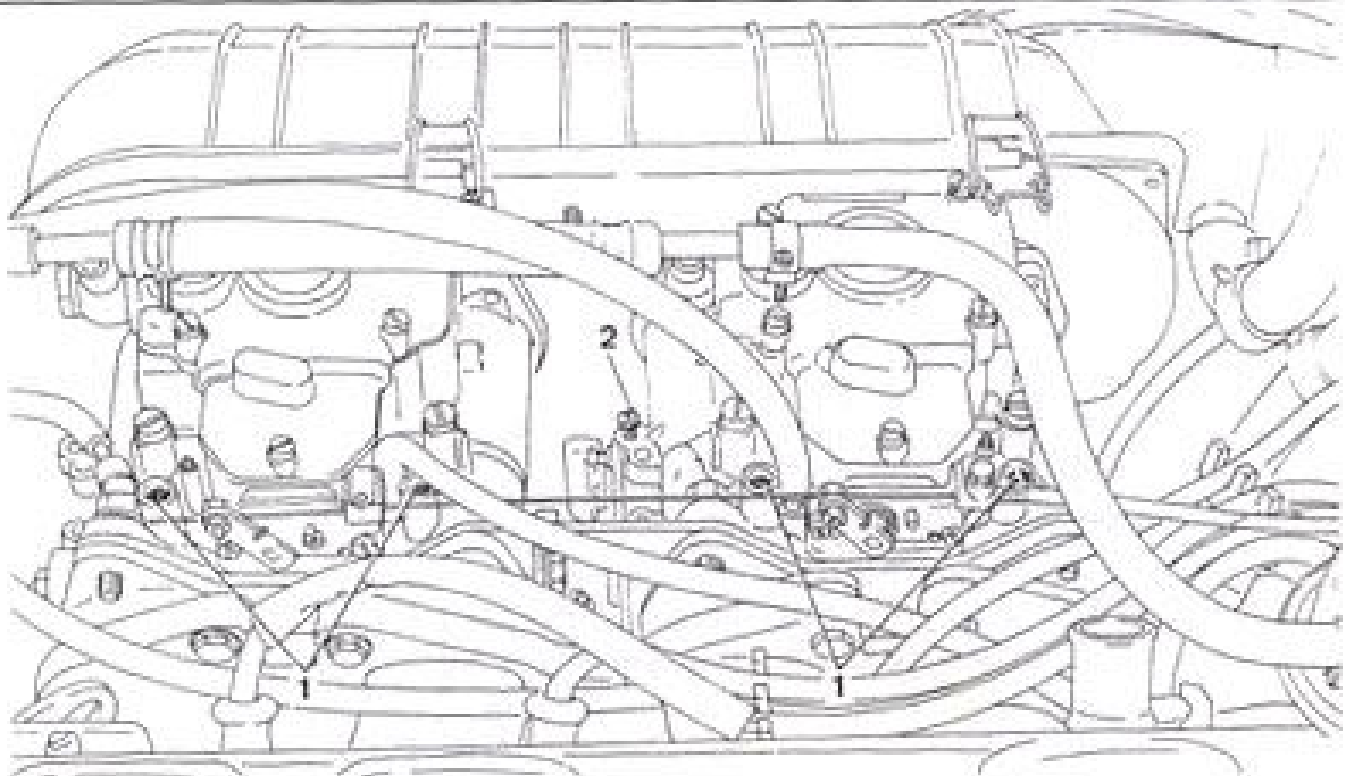
Serrer les 4 vis (1) et les desserrer de deux tours.

SANS ANALYSEUR DE GAZ

- Porter le régime de ralenti à 1000 r.p.m.
- Rechercher le régime moteur le plus élevé possible en agissant successivement sur chaque vis (1)
- Ramener le régime moteur à 1000 r.p.m.
- Resserrer chaque vis (1) de la même valeur jusqu'à amorcer une baisse de régime de 50 r.p.m.

AVEC ANALYSEUR DE GAZ CO - CO₂

- Porter le régime à 900 r.p.m. (Vis (2))
 - Rechercher la teneur de CO₂ la plus élevée possible avec chaque vis (1)
 - Ramener le régime moteur à 900 r.p.m.
 - Agir sur chaque vis (1) et de la même valeur pour obtenir une teneur de CO de 1,5%
-
- Monter des bouchons cuvette neuf sur les vis d'équilibrage
 - Monter des bouchons d'invulnérabilité sur les vis de richesse
 - Remonter la commande d'accélérateur.



12-01-88 CAR4