



ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DU CIRCUIT DU LUC

964 chemin de la poussaraque
83 190 OLLIOULES

Fax. 04 94 63 34 14

E.mail asa.circuit.du.luc@wanadoo.fr
www.asacircuitduluc.fr

Mobile. 06 11 89 60 56

COUPE DE FRANCE DES SLALOMS 2011

12^{ème} SLALOM AUTOMOBILE REGIONAL DU LUC EN PROVENCE (VAR)

20 et 21 août 2011

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE du CIRCUIT DU LUC

Organise le 21 août 2011 avec le concours de

- LA MUNICIPALITE DE LA VILLE DU LUC EN PROVENCE
- LES COMMERCANTS et ARTISANTS DU LUC EN PROVENCE

Un slalom dénommé :

12^{ème} SLALOM AUTOMOBILE REGIONAL DU LUC EN PROVENCE.

Cette épreuve compte pour :

- la COUPE DE FRANCE DES SLALOMS 2011
- le CHALLENGE DES SLALOMS DU COMITE PACA
- les CHALLENGES 2010 de l'A.S.A. du CIRCUIT du LUC.

Sauf en ce qui concerne le groupe Loisir Initiation

Le présent règlement a été approuvé par le Comité Régional sous le numéro 30 en date du 4 mars 2011 et enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation numéro **R 112** en date du 10 mars 2011



12^{ème} SLALOM AUTOMOBILE REGIONAL DU LUC EN PROVENCE

ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE

1.1p. Officiels :

• Président du Collège des Commissaires Sportifs	Philippe NAVIR	Licence n° 3 342
• Commissaires Sportifs :	Annick PECOUT	Licence n° 154 215
	Marcel ARNAUD	Licence n° 8 416
• Directeur de Course :	Robert RICHARD	Licence n° 44 762
• Directeur de Course Adjoint :		Licence n°
• Commissaire Technique :	Jean Michel AUDISIO	Licence n° 3 344
	Philippe BLANC	Licence n° 38 131
	Philippe PRADO	Licence n° 56 333
	Daniel CASOLARI	Licence n° 187 421
• Chargés des relations avec les concurrents :	Patricia DESMOTS	Licence n° 4 514
• Chronométrateur	Marie Christine RICHARD	Licence n° 49 602
• Médecin	André MAILLOUX	Licence n° 152 162
• Représentant Comité PACA	Annick PECOUT	Licence n° 154 215
• Classements informatiques	ASA CIRCUIT DU LUC	

AVEC LA PARTICIPATION DE MESDAMES ET MESSIEURS LES COMMISSAIRES Du Comité Provence Alpes Cote d'Azur

1.2p. Horaires :

- Clôture des engagements : le 16 août 2011 à 24 heures.
 - Publication de la liste provisoire des engagés : le 18 août 2011
 - Vérifications administratives : le 20 août de 14h30 à 18h et le 21 août de 7h30 à 8h.
- Lieu : Circuit du LUC en Provence.
- Vérifications techniques : le 20 août de 14h45 à 18h15 et le 21 août de 7h30 à 8h.
- si plus de 100 voitures les vérifications techniques se termineront le 20 août à 20h et commenceront le 21 août à 7h
- Lieu : Circuit du VAR au LUC en Provence.
- 1^{ère} réunion du Collège des Commissaires Sportifs : le 21 août 2011 à 7h45.
- Lieu : Secrétariat de la Base de Loisirs du VAR au LUC en Provence
- Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais : à 8h
 - Essais chronométrés : le 21 août de 8h à 10h00.

Il est prévu une manche d'essai chronométré le dimanche matin, sauf cas de force majeure.

- Briefing des pilotes à la discrétion de la Direction de Course
 - Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part à la course : à 10h.
 - Course : le 21 août à partir de 10heures
- Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.
- Affichage des résultats provisoires aura lieu 10mn après l'arrivée du dernier concurrent au local des vérifications administratives.
 - Parc fermé final (obligatoire à l'issue de l'épreuve sous peine d'exclusion) :
Lieu : sur place à l'issue de l'épreuve.
 - Remise des prix : le 21 août 2011 à l'issue du délai de réclamation, sur place

1.3p. Vérifications :

- Voir Article 1.2p.
- Vérifications nécessitant un démontage auront lieu garage ZIG ZAG base de loisirs du LUC 83 LE LUC EN PROVENCE Taux horaire de la main d'œuvre 45€ TTCmaximum.
- Les concurrents seront tenus de présenter la fiche d'homologation de leurs voitures et le passeport technique.

1.5p. Dispositions particulières :

1.5.1p. Engagements :

L'organisateur se réserve le droit de refuser un engagement, conformément à l'article 74 du Code Sportif International et à l'article IV – paragraphe D – alinéa 1 des prescriptions générales de la FFSA.

En cas de non-conformité, soit administrative, soit technique, le concurrent ne pourra prétendre qu'au remboursement de la moitié de son engagement.



PAR LE FAIT DE SON ENGAGEMENT TOUT CONCURRENT ADHERE SANS RESTRICTION AU PRESENT REGLEMENT, DECLARE EN ACCEPTER TOUTES LES DISPOSITIONS AINSI QUE LES DECISIONS DES ORGANISATEURS POUR LES CAS NON-PREVUS.

1.5.2p . Démonstration:

Suivant la Réglementation Générale 2011, le Code Sportif International, le Chapitre II (Nomenclature et définitions), l'article 22, le paragraphe c) Démonstration (page 57), des véhicules seront autorisés en démonstration lors de cette manifestation.

ARTICLE 2p - ASSURANCES

Voir règlement standard des Courses de Côte et Slaloms.

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1p. Engagements :

- Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

**ASA CIRCUIT DU LUC
964 CHEMIN DE LA POUSSARAQUE
83190 OLLIOULES**

- La liste des engagements sera close dès que le nombre maximum de participants fixés à l'article 4.1p aura été atteint, et au plus tard le mardi 16 août 2011 à 24heures.

Une attestation médicale disant que vous ne présentez aucune contradiction à la pratique du sport automobile sera réclamée pour toute délivrance d'un titre de participation (licence à la journée).

- Les frais de participation sont fixés à 200€, réduits à 100€, pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur.
- Les engagements devront obligatoirement être accompagnés des frais de participation.
- Si quatre jours avant le début du meeting le nombre d'engagements enregistrés est inférieur à 50 les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

*** FORFAIT**

En cas de forfait, le concurrent devra le signaler avant le début des vérifications administratives par écrit ou par fax, aux organisateurs, pour pouvoir prétendre au remboursement de son engagement (déduction d'une somme de 10€).

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1p. Voitures admises : Le nombre des voitures admises est fixé à 150

Les groupes et classes admis sont précisés dans l'article 4 du règlement standard des Courses de Côte et Slaloms (voir annexe 1).

UNE MEME VOITURE POURRA ETRE CONDUITE SUCCESSIVEMENT PAR DEUX PILOTES
(faire deux engagements séparés)

4.2P. CARBURANT - PNEUMATIQUES - EQUIPEMENTS

Voir règlement standard des Courses de Côte et Slaloms.

4.2.7. Echappement

Toutes les voitures devront être équipées d'un silencieux.

Niveau sonore maximal : 105 et 110 dB A maxi. La mesure sera faite conformément à la méthode FIA (voir réglementation technique). Des contrôles auront lieu pendant les essais et les courses. Un contrôle préventif sera à la disposition des concurrents lors des vérifications préliminaires. Si le niveau sonore de la voiture d'un concurrent est non-conforme, celui-ci devra représenter sa voiture conforme avant le parcours suivant.

Pénalité si le deuxième contrôle est non-conforme : annulation des temps de tous les parcours précédents

4.3P. NUMEROS DE COURSE

Voir règlement standard des Courses de Côte et Slaloms.

4.4P. MESURES ET DISPOSITIFS DE SECURITE

Voir tableau publié dans France Auto spécial règlement.

ARTICLE 5P. PUBLICITES :

Voir règlement standard des Slaloms. Publicité obligatoire (non rachetable): fera l'objet d'un additif
Publicité optionnelle : fera l'objet d'un additif



ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES :

6.1p. *Parcours :*

Le 12^{ème} Slalom du Luc en Provence à le parcours suivant (voir plan, tracer pouvant être modifié) :

La course se déroulera en 3 manches.

Procédure de départ : Chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement standard.

Longueur du parcours 1800 mètres.

6.6p . Parc Fermé Final: Voir règlement standard des slaloms. Voir article 1.2p

6.7p . Tableaux d’Affichage: Entre le parc fermé et la ligne de départ pendant toute la durée du meeting

6.8p . Permanence: Lieu : local des vérifications administratives. Téléphone 06 11 89 60 56

ARTICLE 7p – DEROULEMENT DE L’EPREUVE :

7.1p . Essais: Voir règlement standard des slaloms.

7.3p . Course: Voir règlement standard des slaloms. Procédure de départ aux feux tricolore. Chronométrage électronique, si défaillant il sera manuel

Les pilotes devront obligatoirement retirer leur casque au point stop pour entrer dans le parc.

7.4p . *Echauffement des pneumatiques:*

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit, sous peine d'exclusion de l'épreuve.

ARTICLE 8p – PENALITES :

Voir règlement standard des slaloms.

Le classement de chaque manche sera établi en tenant compte des pénalités éventuelles suivantes : 2 secondes pour toute quille et/ou élément de chicane déplacé ou renversé. Erreur de parcours : manche non prise en compte

ARTICLE 9p – CLASSEMENTS:

Voir règlement standard des slaloms. Slalom comptant pour la Coupe de France

Le classement s'effectuera sur la meilleure manche de course

Il sera établi : un classement général un classement par groupe
 un classement par classe un classement féminin

EX AEQUO

Si plusieurs concurrents sont ex aequo, le classement sera effectué en tenant compte du temps réalisé par chacun des concurrents ex aequo sur sa plus mauvaise montée de course.

ARTICLE 10p – PRIX:

10.2p. Prix : Pas de remise des prix en numéraires.

10.3p. Coupes: De nombreuses coupes seront distribuées. Des coupes seront distribuées aux commissaires.

10.5P. Remise des Coupes : Voir Article 1.2p.

www.asacircuitduluc.fr

