

## RESUME RALLYE DE ENVERMEU 22 ET 23 SEPTEMBRE 2012

Le samedi, nous arrivons vers 10h30 sur place où nous déchargeons la voiture

Puis partons pour les reconnaissances, nous ferons 3 passages dans l'Es1 le matin, et 3 dans l'ES2 l'après midi.

Les spéciales sont identiques à l'an passé, il y a juste eu des modifications sur l'emplacement du parc d'assistance et sur la liaison entre la spéciale 1 et 2.

### **La spéciale 1 :**

Le début en descente avec un gros freinage et plusieurs virages rapides, ensuite, on remonte en sous bois avec plusieurs parties à l'ombre donc humides, les virages sont souvent des droites ou gauches 90 plus ou moins rapides pour finir sur un enchaînement et un long gauche avant l'arrivée.

### **La spéciale 2 :**

Elle commence en montée avec plusieurs virages à 90, puis 2 épingles, avant de se retrouver dans une partie rapide et technique dans un village, à la sortie du village, nous sommes sur un plateau avec de longs bouts droits et gros freinages. Avant de redescendre, nous rentrons dans un village avec un enchaînement rapide avant un gauche 80, puis la descente dans le bois avec encore des virages à 90 et une épingle puis un long gauche avant l'arrivée.

Les vérifications, pas de soucis, on met la voiture dans le parc de nuit.

## LA COURSE

Nous avons décidé de ne plus changer de pilote en cours de rallye, donc je piloterai tout le rallye avec Nicolas en copilote.

Nous montons, dès le matin, les TOYOS non retaillés pour la première boucle car il fait sec malgré la pluie annoncée, le temps n'est pas menaçant.

### **ES1 NOTRE DAME (6.7 KM)**

Dans la file d'attente, il commence à pleuvoir, nous partons donc sous la pluie. Je décide de partir prudemment afin de s'habituer à la nouvelle boîte de vitesse et aux nouveaux réglages.

J'anticipe volontairement les freinages afin de ne pas se faire piéger, surtout que ça glisse normal en pneus secs sous la pluie, ce n'est pas le choix le mieux adapté. Malgré cela, je

trouve notre rythme bon, le nouveau système de note me plaît. Nicolas est bien dans le rythme et moi, je me sens bien avec la voiture. Dans la montée, j'essaye de hausser le rythme malgré que je loupe un passage de vitesse en 3<sup>ème</sup>. Les passages en courbe sont plus rapides, on arrive à bien relancer même si on sent un léger manque de puissance et c'est à ce moment où Nicolas se perd dans les notes, je fais donc 3 virages sans note, et on retrouve le fil.

On a bien roulé sur la fin, on a perdu du temps sur les premiers partis qui ont eu la chance de rouler sur le sec. Nous sommes à moins d'une seconde de la 205 n°87 et une seconde devant la 106 n°90

**Le temps est de 4 :27.0 , nous faisons 10<sup>ème</sup> de classe**

### **ES2 LE BUCQ (6.4 KM)**

C'est sur cette spéciale que j'avais piloté l'an passé et j'en garde un très bon souvenir, nous sommes toujours en pneus secs sur un sol humide. Le départ n'est pas terrible, par contre, je fais un bon enchaînement, rate encore le passage de la 3<sup>ème</sup>, toute la montée se passe bien, nous sentons réellement la différence d'étagement de la boîte. Dans le village, je m'applique sur les trajectoires et freinages, Nicolas est bien dans le rythme. Nous sortons du village et attaquons la partie rapide, nous sommes à fond de 5 avant le changement de direction, nous arrivons beaucoup plus vite que l'an dernier. Je freine un peu trop tôt à mon goût, et c'est reparti pour du rapide avec 2 belles courbe passées en 4, puis une belle allonge dans l'enchaînement du village, nous sommes presque à fond de 6. Nous voilà dans la descente, le premier virage impeccable par contre dans le suivant, Nicolas se perd dans les notes, je ferai l'épingle et les virages jusqu'à l'arrivée sans note, je roule bien car je me rappelle des virages.

Nous avons bien roulé sans se faire de frayeur, quand nous voyons notre temps, nous sommes stupéfaits, en effet, nous venons de réaliser un bon temps dans la classe. Ce bon temps nous fait passer à la 7<sup>ème</sup> place nous sommes à 14 secondes de la saxo n°83 et 1 seconde devant la 205 n°87.

**Le temps est de 4 :34.0, nous faisons 2<sup>ème</sup> de classe**

### **ASSISTANCE 1**

Nous vérifions les serrages, remettons de l'essence, décidons de mettre les pneus mixtes vu que le sol est humide.

### **ES3 NOTRE DAME (6.7 KM)**

En arrivant sur le départ de la spéciale, il ne pleut plus et le vent a déjà séché la route, nous sommes à l'inverse du premier tour c'est-à-dire en pneus pluie sur le sec. Mon départ n'est toujours pas parfait, par contre, je fais essayer de freiner plus tard et passer plus vite, nous sommes pas mal dans la descente, moins bien dans la montée où j'ai un peu de mal à bien placer la voiture pour accélérer plus tôt afin de gommer un peu le manque de puissance. Nicolas se perd une nouvelle fois dans les notes, en effet, nous roulons plus rapidement qu'auparavant et il y a plus de notes à annoncer. Il retrouve le fil et on enchaîne les derniers virages parfaitement. On améliore de 13 secondes, mais notre temps n'est pas super, comparé aux autres, nous sommes 9ème à 10 secondes de la 205 n°87 et 4 secondes devant la 205 n°85.

**Le temps est de 4 :14.5, nous faisons 10<sup>ème</sup> de classe**

### **ES4 LE BUCQ (6.4 KM)**

Je loupe complètement mon départ, ainsi que le passage de la 3ème. Je commence à avoir en main la voiture et trouve de bonnes sensations, donc naturellement le rythme s'accélère. Nicolas annonce les notes au bon moment. A ce moment, nous prenons un énorme plaisir à rouler, nous roulons plus vite que le premier passage, nous sommes plus souvent sur le dernier rapport dans le rapide, même à fond dans le village, je freine plus tard, dans la descente, Nicolas perd le fil au même endroit, là on trouve que nous avons fait une belle spéciale.

J'améliore de 9 secondes, mais nous n'arrivons pas à revenir sur les concurrents devant nous. Nous sommes 9ème à 13 secondes de l'Ax n°89 et 5 secondes devant la 205 n°85.

**Le temps est de 04 :25.9, nous faisons 10<sup>ème</sup> de classe**

### **ASSISTANCE 2**

Nous vérifions les serrages, remettons de l'essence, décidons de remettre les pneus sec.

### **ES5 NOTRE DAME (6.7 KM)**

L'objectif est de défendre notre place car, sauf erreur, nous ne pourrions pas aller chercher les voitures devant nous. Sur le routier, on reçoit des gouttes, mais pas assez pour que la spéciale soit humide, nous aurons enfin les bons pneus pour celle-ci. Je m'applique afin de réaliser un bon départ, dans la ligne droite, j'accélère au maximum, freine tard ça passe tout juste dans le gauche, je pense qu'à cet endroit, cela serait difficile de rouler plus vite, nous roulons vraiment bien dans toute la descente, juste avant de remonter, il y a un drapeau jaune, en effet, une voiture est bloquée sur le côté droit d'un virage à droite. Je m'améliore dans les longs virages, Nicolas ne se perd pas dans les notes, on a fait une belle spéciale.

On améliore de 9 secondes, mais l'Ax a bien roulé, elle porte son avance à 21 secondes et nous, dans le même temps que la 205 n°85, donc toujours sous sa menace.

**Le temps est de 4 :05.9, nous faisons 9<sup>ème</sup> de classe**

### **ES6 LE BUCQ (6.4 KM)**

Nous devons pas nous relâcher car notre place n'est pas assurée, même si nous sommes, depuis ce matin, rapides dans cette spéciale ; Je fais un bon départ, cela fait 2 fois de suite c'est rare, par contre, au même endroit, je loupe le passage de 3ème, le rythme va encore s'accélérer dans toute la spéciale, on est vraiment dedans même si je pense que l'on peut encore rouler plus vite. Nicolas sera dans un super rythme toute la spéciale, nous ferons aucune erreur que ce soit de pilotage et de note.

On améliore de 6 secondes, l'Ax n'a pas fait d'erreur, nous sommes donc 8ème de classe à 23 secondes de l'Ax et avec 9 secondes d'avance sur la 205.

**Le temps est de 04 :19.2 nous faisons 8<sup>ème</sup> de classe**

### **BILAN**

**Au final, nous sommes 73<sup>ème</sup> sur 95 partants et 8<sup>ème</sup> de classe sur 11 partants.**

Nous sommes énormément satisfaits, les évolutions portent leur fruit que ce soit sur les performances et le plaisir de piloter, la voiture est saine et efficace. Nous avons pu réaliser de bon temps et nous battre dans la classe. Il nous manque encore de la confiance et il nous faut corriger quelques erreurs mais nous n'avons pas roulé depuis avril.

Je trouve le système de note plus précis.

Merci à mon père pour l'assistance

AURELIEN