

RESUME RALLYE BEUZEVILLE 3 ET 4 NOVEMBRE 2012

Nous arrivons à Beuzeville vers 10h30, nous déposons la voiture sur le parc d'assistance et allons chercher le road book, nous ferons les 3 passages dans la spéciale 3 le matin et le reste l'après-midi.

Les spéciales :

Il y a 3 spéciales à faire 2 fois, c'est la particularité du rallye de Beuzeville. Elles se ressemblent, elles sont déjà extrêmement sales, la chaussée est couverte de boue par endroit, elles sont souvent étroites entre 2 talus, il n'y a pas de portions hyper rapides si ce n'est de longues courbes ou bien cela est énormément bosselé.

Les vérifications techniques, pas de soucis, on met la voiture dans le parc de nuit.

LA COURSE

Il a plu toute la nuit, les spéciales vont être très humides, nous resterons donc avec les pneus TOYOS retaillés et les garderons toute la course

ES1 LE BOIS HELUIN (6.8 KM)

La spéciale part avec du retard, plusieurs concurrents sont sortis de route.

Je fais un bon départ, j'ai enfin trouvé la technique pour bien faire décoller la voiture, je pars prudemment afin de ne pas se faire piéger, c'est gras, il y a pas mal de boue et la route est détrempée, je trouve le rythme et mon père suit les enchaînements. Je m'applique afin de placer au mieux la voiture pour ne pas perdre d'adhérence et surtout ne pas sortir de route, sur un gros freinage, nous bloquons légèrement les roues à cause des flaques d'eau. La chicane n'est pas super bien passée, je ne suis pas arrivé assez vite et donc, nous avons perdu du temps à cet endroit. On a bien roulé sans se faire peur.

Nous sommes à 4 secondes de la 205 de CHESNEL et 7 secondes devant la 205 de JORIS

Le temps est de 5 :35.4, nous faisons 6^{ème} de classe

ES2 EPAIGNES (6.7 KM)

On attend encore un bon moment avant de pouvoir partir, et c'est parti je trouve un bon rythme. Mon père est parfois en retard dans les notes, mais on roule bien. Sur une épingle à droite où je suis obligé de tirer le frein à main, car la voiture ne braque pas assez de ce côté, je me loupe totalement, on va faire un tour dans le champ. On arrive à en sortir, nous avons perdu du temps, après nous sommes dans une partie qui pourrait passer à fond si la route n'était pas inondée, ce n'est pas évident d'arriver à bien rouler à cet endroit. Le dernier virage est transformé en piscine. On a fait une bonne spéciale.

Ce temps nous fait passer à la 5^{ème} place, nous sommes à 14 secondes de la 106 de MOULINET et 1 seconde devant la 205 de CHESNEL.

Le temps est de 5 :35.4 , nous faisons 4^{ème} de classe

ES3 LE TORPT (7.3 KM)

La route s'assèche légèrement, nous essayons de passer plus vite dans les virages visibles, on arrive à trouver un compromis entre performance et prise de risque. Je loupe totalement un freinage ; en effet, celui-ci est en descente au bout d'une ligne droite pour un virage 90, je freine beaucoup trop tôt, je suis même obligé de laisser couler la voiture afin de ne pas passer le virage à l'arrêt. Par contre, dans l'enchaînement lent, on est bien, je retarde les freinages et essaye de passer vite, mon père est dans le bon tempo. Dans l'enchaînement un peu plus rapide et bosselé, mon père se perd dans les notes, nous faisons donc 4 virages sans note puis il reprend le fil, le dernier virage et la chicane sont bien passés.

Nous sommes 4^{ème} à 53 secondes de l'AX de THUILLER et 20 secondes devant la 205 de CHESNEL.

Le temps est de 5 :44.8 , nous faisons 4^{ème} de classe

ASSISTANCE

Nous vérifions les serrages, les niveaux remettons de l'essence, Nicolas rattache le silentbloc de l'échappement et le fil de température d'huile qui s'étaient enlevés.

ES4 LE BOIS HELUIN(6.8 KM)

La spéciale est neutralisée en effet, un concurrent a tapé un poteau EDF et celui-ci bloque la route.

Nous avons donc un temps forfaitaire.

Nous sommes 4^{ème} à 1 minute et 10 secondes de l'AX de THUILLER et 26 secondes devant la 205 de CHESNEL.

Le temps est de 5 :18,6, nous faisons 4^{ème} de classe

ES5 EPAIGNES (6.7 KM)

L'objectif est de garder notre place car, avec les écarts, il sera impossible d'aller chercher la voiture devant nous et normalement sauf erreur, celle derrière ne pourra nous doubler. On part sur un bon rythme, mais je ne sens pas aussi bien la voiture que le matin, je sais pas pourquoi, je ne vais vraiment pas forcer. Je loupe encore le frein à main, nous mettons que 2 roues dans le champ ce coup-ci. Mon père aura été bon, moi, moins je n'ai pas été confiance de toute la spéciale.

On améliore de 1 seconde, nous sommes 3^{ème} à 1 minute et 41 secondes de la 106 de TURPIN et avec 39 secondes d'avance sur la 205 de CHESNEL .

Le temps est de 5 :32.6, nous faisons 4^{ème} de classe

ES6 LE TORPT (7.3 KM)

Nous apprenons que l'AX qui était 3^{ème} vient d'abandonner, nous sommes donc 3^{ème} de classe, l'objectif est clair finir à cette position et avec 39 secondes d'avance sur le 4^{ème}, il y a qu'une sortie de route ou un souci mécanique qui peut nous empêcher de décrocher notre premier podium de classe.

Je roule vraiment prudemment, j'améliore le freinage loupé au premier passage, mon père se reperd au même endroit, je pense que les notes n'étaient pas assez précises à cet endroit. Par contre, dans virage assez rapide à gauche, on tape en dessous de la voiture, une grosse pierre qui était au milieu de la route ; cela me fait même sauter le rapport engagé. J'arrive à remettre le rapport, mais je trouve la commande plus flou, je pense que celle-ci a subi un choc. Un peu plus loin, je vois une pierre qui traverse la route, je me demande si ce n'est pas les spectateurs qui lancent les pierres. On finit la spéciale sans souci.

Après l'arrivée nous voyons l'Ax de DAIGNEAU, leader de la classe, sur le bord de la route, en effet, il a crevé, il perdra énormément de temps dans la spéciale et écopera d'une pénalité pour pointage en retard. Mais il restera devant nous.

On perd 4 secondes, mais ce temps reste correct par rapport à la classe. Nous sommes donc 3^{ème} de classe à 34 secondes de l'AX de DAIGNEAU et avec 50 secondes d'avance sur la 205 de CHESNEL.

Le temps est de 5 :48.1 nous faisons 3^{ème} de classe

BILAN

Au final, nous sommes 53^{ème} sur 117 partants et 3^{ème} de classe sur 14 partants.

Nous sommes comblés par ce podium de classe, le premier. Après les efforts fournis cette année, pour avoir une auto performante et fiable, cela nous fait chaud au cœur. C'est la régularité et la fiabilité qui nous a permis d'avoir ce bon résultat. Nous finissons donc notre saison 2012 en beauté. La voiture était vraiment stable, il manquerait un autobloquant afin de moins patiner sur ce terrain hyper gras. Le pilotage est encore à peaufiner, afin d'exploiter au mieux la voiture et surtout apprendre à réussir les freins à main sur route serrée. Les notes commencent à être bonnes, même si elles manquent de repère pour les freinages.

Vivement la saison 2013.

Merci à Nicolas pour l'assistance

AURELIEN