

**B) OUI**

Pour les moteurs depuis l'année modèle 86, et ce dans les conditions suivantes

**1) 95 RON/85 MON**

Sous réserve de réglages éventuels du calage initial de l'avance des moteurs dont le taux de compression est élevé.  
(Voir annexe 2)

Ce carburant n'a pas un indice d'octane suffisant pour les moteurs à performances très élevées et ne doit, en aucun cas, être utilisé sur 205 Rallye, 205 GTI 1,9 l, 309 GTI, 405 MI16, 205 GT et XT, 205 et 309 Automatique (XU51C), 305 XU51C.

**2) 98 RON/88 MON**

SANS RESTRICTION, SAUF PARAGRAPHE A

**Un moteur peut-il fonctionner indifféremment au carburant plombé ou au carburant sans plomb?**

**A) NON**

Pour les moteurs des véhicules équipés d'un catalyseur, qui doivent utiliser exclusivement du super-carburant sans plomb ( Voir I.S. Catalyseur n° 5)

**B) OUI**

Pour tous les moteurs des véhicules non équipés de catalyseur, en respectant les conditions de l'**annexe 1**, alors il est possible de mélanger les carburants quelles qu'en soient les proportions sans risque d'endommager le moteur