

TYPES MINES : 20CM22



Famille : TU24
 Type : M2A
 Alésage : (mm) 75
 Course : (mm) 73
 Nombre de cylindres : 4
 Cylindrée réelle : (cm³) 1294
 Rapport volumétrique : 9,6
 Indice d'octane mini : 97

CEE : Puissance maxi : (kW) 74
 Régime : (tr/mn) 6800
 Couple maxi : (mdaN) 11,8
 Régime : (tr/mn) 5000

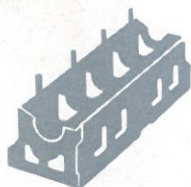
DIN : Puissance maxi : (ch) 103
 Régime : (tr/mn) 6800
 Couple maxi : (mkg) 12,2
 Régime : (tr/mn) 5000



Pression de contrôle en charge : (bar)
 Régime de contrôle : (tr/mn) :
 Echangeur : (1 avec - 2 sans)



Joint embase chemises : (1 plat - 2 torique) 2
 Dépassement de chemises (mm) Mini : 0,03
 Maxi : 0,10
 Ecart maxi entre 2 chemises consécutives (mm) 0,05
 Jeu latéral vilebrequin (mm) Mini : 0,05
 Maxi : 0,45



Hauteur nominale : (mm) 111,2
 Rectification maxi admissible : (mm) 0,2
 Tolérance planéité : (mm) 0,05

Jeu aux soupapes à froid (mm) ADM : 0,20 ECH : 0,40



Type entraînement : (1 chaîne - 2 courroie) 2
 Tendeur avec rattrapage automatique : (1 oui - 2 non) 2
 Pousoir avec rattrapage automatique : (1 oui - 2 non) 2

Tension de courroies : NEUVE
 Distribution :
 Pompe assistance :
 Pompe à vide :
 Alternateur : 59 - 63 SEEM
 Compresseur :
 Pompe à eau :



Capacité réservoir carburant : (l environ) 50
 Pompe alimentation : (1 méca. 2 élec. 3 méca. + élec.) 1
 Pression d'alimentation : (bar) 0,25



Marque :	WEBER	
Type :	40DCOM	
Repère :	10-11	
Nombre :	2	
Starter : (1 man. 2 auto.)	1	
Pilote : (1 oui 2 non)	2	
Corps :	1	2
Buse : (mm)	34	34
Gicleur principal :	145	145
Actuateur principal :		
Ajutage d'automatisme :	190	190
Tube d'émulsion :	F68	F68
Gicleur ralenti :	62	62
Actuateur ralenti :		
Calibre air ralenti :	3	3
Calibre air enrichisseur :		
Pointeau :	1,5	1,5
Niveau cuve réglable : (1 oui - 2 non)	2	2
Inject. ppe reprise :	38	38
PRN : (°, ')		
OVAD Pneumatique : (mm)		
OVAD Mécanique : (mm)		
OP : (°, ' ou tr/mn)		

Ralenti : (tr/mn) 900

Ral. accéléré : (tr/mn)

Tension intégrateur : (V)

% CO : 1-2

% CO2 : ≥11



Mécanisme : 180CP3300
 Ø friction : (mm) 180

Commande :
 (1 hyd. 2 méc.) 2
 Garde pédale : (mm)
 Course pédale : (mm) 140



Type BV : MA/5S

Couple 1° : ... 12x41

(BVM) 2° : ... 20x39

ou 3° : ... 28x38

rapport 4° : ... 37x39

(BVA) 5° : ... 41x35

MAR : ... 12x43

Couple Tachy : ... 19x17

Type pont :

Différentiel : (1 Clas. 2 Glt lim.

3 Torsen) 1

Couple Pont : 14x60

Vitesse 1000 tr/mn :

(km/h) 1° : ... 7,06

2° : ... 12,38

3° : ... 17,79

4° : ... 22,90

5° : ... 28,28

AR : ... 6,73

Avec circonférence de
 roulement : (m) 1,725

CAPACITÉS : (l)

Type BV : MA/5S

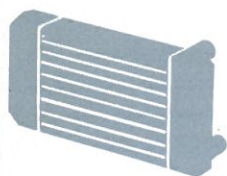
Vidange : 2

Révision :

Type pont : ..

Vidange :





Capacité : (l)	5		
Pressurisation : (bar)	1		
Thermostat : (°C)			
Début ouverture :	88		
Pleine ouverture :	102		
Ventilateur : (1 électrique			
2 débrayable — 3 visco)	1		
Puissance : (W)	230		
Nombre :	1		
Température d'enclenchement/ déclenchement (°C)			
1 ^{er} étage : 1 ^{er} ventilateur seul :	97/92		
1 ^{er} + 2 ^e ventilateur :			
2 ^e étage : 1 ^{er} ventilateur seul :	101/96		
1 ^{er} + 2 ^e ventilateur :			



Pression d'huile mini à chaud : (bar)	1,5	2	3
Régime de contrôle (tr/mn-moteur neuf) :	650	1000	2000
Capacité (l) Avec filtre :	3,5		
Sans filtre :	3,2		



Allumeur :
1 mécanique — 2 transistorisé
— 3 AEI) 2
Calage (° moteur) : 8
Régime : (tr/mn) 900
Bougies :
Ecartement : (mm) 0,8

Résistance : (Ω)
Primaire bobine 0,7
Secondaire bobine : 6600
Générateur
d'impulsions : 370

Courbe centrifuge :
C045
Contrôle* : (°moteur/tr/mn)
8°-11° 1800
21°-28° 2200
29°-33° 5000

Courbe Dépression :
D031
Contrôle : (°moteur/mm Hg/mbar)
0°-2° /
92 /120 /
8°-12° /
150 /200 /
18°-22° /
225 /300 /
/ /

* (Avec avance initiale comprise)



Puissance : (W)			
Classe :	7		
Tension régulée (V) Mini :	13,8		
Maxi :	14,8		



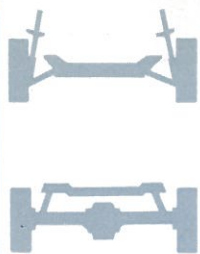
Puissance : (W)			
Classe :	3		



Marquage : 12LC175



12L1200



	h1 = 166 mm AV	h2 = 155 mm AR	AV	AR
Carrossage : .	$-0^{\circ} \pm 30'$	$-0^{\circ} 50' \pm 30'$		
Chasse : ...	$3^{\circ} 15' \pm 30'$			
Pivot :	$9^{\circ} 55' \pm 30'$			
Pincement : .	$1 \pm 0,5$	$1,8 \pm 0,75$		
(à la roue)				
Ouverture : .				
(à la roue)				



Type :	
(1 non assistée — 2 assistée — 3 assistance variable)	1
Pignon : (nombre de dents)	6
Démultiplication :	22,1
Nombre de tours (butée à butée) :	3,8



	AV	AR
Type : (1 tambour — 2 disque 3 disque ventilé)	3	1
Diamètre piston ou cylindre : (mm)	48	19
Disque : voile maxi : (mm)	0,07	
épaisseur mini : (mm)	8,5	
Tambour : diamètre maxi : (mm)		181
faux rond maxi : (mm)		0,10
Antiblocage : (1 oui 2 non)	2	
Assistance : (1 oui 2 non)	1	
Diamètre assistance : (mm)	228,6	
Diamètre maître cylindre : (mm) ...	20,6	
Compensateur : (1 asservi 2 non asservi)	2	
Pression de contrôle AV/AR : (bar/bar)		
Réservoir : vide ...		
1/2 ...		
plein ...		



	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Type : (1 hélicoïdal 2 lame 3 barre de torsion)	1	3				
Repère fil :	2c/2b					
Code couleur : voir guide						
Nombre de lames :						
Epaisseur lames : (mm)						
Diamètre barre de torsion : (mm) ..						
Diamètre barre antidévers : (mm) ..	17	19				
Réglage faux amortisseur : (mm) ..		330,5				
Hauteur d'assiette : (mm)						



ROUE ACIER :	
Dimension roue :	5.50B13FH4.20
Dimension pneu :	165/70R13H
Couple serrage (mdaN) .	8,5
Monte hivernale :	5.50B13FH4.20
(roue/pneu)	165/70R13M+S
ROUE ALLIAGE :	
Dimension roue :	
Dimension pneu :	
Couple serrage (mdaN) .	
Monte hivernale :	
(roue/pneu)	