

205

TYPES MINES : 20CM22



Famille :	TU24
Type :	M2A
Alésage : (mm)	75
Course : (mm)	73
Nombre de cylindres :	4
Cylindrée réelle : (cm ³)	1294
Rapport volumétrique :	9,6
Indice d'octane mini :	97
CEE : Puissance maxi : (kW)	74
Régime : (tr/mn)	6800
Couple maxi : (mdaN)	11,8
Régime : (tr/mn)	5000
DIN : Puissance maxi : (ch)	103
Régime : (tr/mn)	6800
Couple maxi : (mkg)	12,2
Régime : (tr/mn)	5000

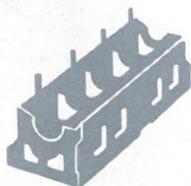
251 QA1



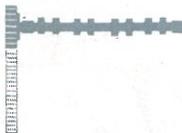
Pression de contrôle en charge : (bar)	
Régime de contrôle : (tr/mn)	
Echangeur : (1 avec - 2 sans)	



Joint embase chemises : (1 plat - 2 torique)	2
Dépassement de chemises (mm)	Mini : 0,03
	Maxi : 0,10
Ecart maxi entre 2 chemises consécutives (mm)	0,05
Jeu latéral vilebrequin (mm)	Mini : 0,05
	Maxi : 0,45



Hauteur nominale : (mm)	111,2
Rectification maxi admissible : (mm)	0,2
Tolérance planéité : (mm)	0,05
Jeu aux soupapes à froid (mm)	ADM : 0,20 ECH : 0,40



Type entraînement : (1 chaîne - 2 courroie)	2
Tendeur avec rattrapage automatique : (1 oui - 2 non)	2
Poussoir avec rattrapage automatique : (1 oui - 2 non)	2
Tension de courroies :	NEUVE
Distribution :	
Pompe assistance :	
Pompe à vide :	
Alternateur :	59 - 63 SEEM
Compresseur :	
Pompe à eau :	



Capacité réservoir carburant : (l environ) 50
 Pompe alimentation : (1 méca. 2 élec. 3 méca. + élec.) 1
 Pression d'alimentation : (bar) 0,25



Marque :	WEBER	
Type :	40DCOM	
Repère :	10-11	
Nombre :	2	
Starter : (1 man. 2 auto.)	1	
Pilote : (1 oui 2 non)	2	
Corps :	1	2
Buse : (mm)	34	34
Gicleur principal :	145	145
Actuateur principal :		
Ajutage d'automatité :	190	190
Tube d'émulsion :	F68	F68
Gicleur ralenti :	62	62
Actuateur ralenti :		
Calibre air ralenti :	3	3
Calibre air enrichisseur :		
Pointeau :	1,5	1,5
Niveau cuve réglable : (1 oui - 2 non)	2	2
Inject. ppe reprise :	38	38
PRN : (°, ')		
OVAD Pneumatique : (mm)		
OVAD Mécanique : (mm)		
OP : (°, ' ou tr/mn)		

Ralenti : (tr/mn) 900

Ral. accéléré : (tr/mn)

Tension intégrateur : (V)

% CO : 1-2

% CO2 : ≥11



Mécanisme : 180CP3300
 Ø friction : (mm) 180
 Commande :
 (1 hyd. 2 méc.) 2
 Garde pédale : (mm)
 Course pédale : (mm) 140



Type BV : MA/5S
 Couple 1° : ... 12x41
 (BVM) 2° : ... 20x39
 ou 3° : ... 28x38
 rapport 4° : ... 37x39
 (BVA) 5° : ... 41x35
 MAR : ... 12x43
 Couple Tachy : ... 19x17
 Type pont :
 Différentiel : (1 Clas. 2 Glt lim.
 3 Torsen) 1
 Couple Pont : 14x60
 Vitesse 1000 tr/mn :
 (km/h) 1° : ... 7,06
 2° : ... 12,38
 3° : ... 17,79
 4° : ... 22,90
 5° : ... 28,28
 AR : ... 6,73
 Avec circonférence de
 roulement : (m) 1,725

CAPACITÉS : (l)

Type BV : MA/5S

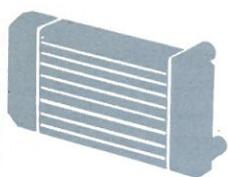
Vidange : 2

Révision :

Type pont : ..

Vidange :





Capacité : (l)	5		
Pressurisation : (bar)	1		
Thermostat : (°C)			
Début ouverture :	88		
Pleine ouverture :	102		
Ventilateur : (1 électrique			
2 débrayable - 3 visco)	1		
Puissance : (W)	230		
Nombre :	1		
Température d'enclenchement/			
déclenchement (°C)			
1 ^{er} étage : 1 ^{er} ventilateur seul :	97/92		
1 ^{er} + 2 ^e ventilateur :			
2 ^e étage : 1 ^{er} ventilateur seul :	101/96		
1 ^{er} + 2 ^e ventilateur :			



Pression d'huile mini à chaud : (bar)	1,5	2	3
Régime de contrôle (tr/mn-moteur neuf) :	650	1000	2000
Capacité (l) Avec filtre :	3,5		
Sans filtre :	3,2		



Allumeur :
1 mécanique - 2 transistorisé
- 3 AEI)

Calage (° moteur) :

Régime : (tr/mn)

Bougies :
Ecartement : (mm)

Résistance : (Ω)
Primaire bobine

Secondaire bobine :

Générateur
d'impulsions :

Courbe centrifuge :
C045
Contrôle* : (°moteur/tr/mn)

8° - 11°	1800
21° - 28°	2200
29° - 33°	5000

Courbe Dépression :
D031
Contrôle : (°moteur/mm Hg/mbar)

0° - 2°	92 / 120	/
8° - 12°	150 / 200	/
18° - 22°	225 / 300	/
	/	/

* (Avec avance initiale comprise)



Puissance : (W)			
Classe :	7		
Tension régulée (V) Mini :	13,8		
Maxi :	14,8		



Puissance : (W)			
Classe :	3		



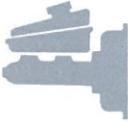
Marquage : 12LC175



12L1200

	h1 = 166 mm AV	h2 = 155 mm AR	AV	AR
 Carrossage :	-0°±30'	-0°50'±30'		
Chasse :	3°15'±30'			
Pivot :	9°55'±30'			
Pincement : (à la roue)	1±0,5	1,8±0,75		
Ouverture : (à la roue)				

	Type : (1 non assistée - 2 assistée - 3 assistance variable)	1
	Pignon : (nombre de dents)	6
	Démultiplication :	22,1
	Nombre de tours (butée à butée) :	3,8

	AV	AR
 Type : (1 tambour - 2 disque 3 disque ventilé)	3	1
Diamètre piston ou cylindre : (mm)	48	19
Disque : voile maxi : (mm)	0,07	
épaisseur mini : (mm)	8,5	
Tambour : diamètre maxi : (mm)		181
faux rond maxi : (mm)		0,10
Antiblocage : (1 oui 2 non)	2	
Assistance : (1 oui 2 non)	1	
Diamètre assistance : (mm)	228,6	
Diamètre maître cylindre : (mm)	20,6	
Compensateur : (1 asservi 2 non asservi)	2	
	Pression de contrôle AV/AR : (bar/bar)	
	Réservoir : vide	
	1/2	
	plein	

	AV	AR	AV	AR	AV	AR
 Type : (1 hélicoïdal 2 lame 3 barre de torsion)	1	3				
Repère fil :	2c/2b					
Code couleur : voir guide						
Nombre de lames :						
Épaisseur lames : (mm)						
Diamètre barre de torsion : (mm)						
Diamètre barre antidévers : (mm)	17	19				
Réglage faux amortisseur : (mm)		330,5				
Hauteur d'assiette : (mm)						

 ROUE ACIER :		
Dimension roue :	5.50B13FH4.20	
Dimension pneu :	165/70R13H	
Couple serrage (mdaN)	8,5	
Monte hivernale :	5.50B13FH4.20	
(roue/pneu)	165/70R13M+S	
ROUE ALLIAGE :		
Dimension roue :		
Dimension pneu :		
Couple serrage (mdaN)		
Monte hivernale :		
(roue/pneu)		