

REGLAGE DES SUSPENSIONS

Pour effectuer les réglages, le sol doit être parfaitement plat

1°) mettre la voiture au poids d'homologation de 700 kg mini

2°) Hauteur de caisse voir page () la côte A est prise entre le sol et la partie inférieure du Ø 68 située sur le bras

la cote B est prise entre le sol et la partie inférieure de la chape arrière de berceau au centre

3°) Pour effectuer les réglages :

a) CONDITIONS DE CHARGES

- . 40 Kg sur chaque siège
- . 30 Kg à chaque pied
- . 15 litres d'essence

b) pour régler la hauteur de caisse à l'avant, il faut agir sur la coupelle inférieure de ressort d'amortisseur pour obtenir la cote B

c) pour régler la hauteur de caisse à l'arrière, il faut agir sur les barres de torsion pour avoir la côte A, sans que la barre anti-devers soit fixée au bras.

NOTA : Il est conseillé d'effectuer les réglages sur quatre balances pour éviter d'avoir une répartition des masses en diagonale.