



RESUME RALLYE DU TREPORT 19 ET 20 JUIN 2015

Le vendredi, nous arrivons vers 16h au Tréport.

Nous avons réalisé les reconnaissances, le week-end précédent.

Il y a 3 spéciales, la spéciale 1 se déroule le vendredi soir et fait office de spéciale de classement pour le samedi. Les spéciales sont légèrement différentes de l'an passé, en effet, il y a l'ES1 qui correspond partiellement à l'ES3 de 2014. L'ES2 qui est une longue spéciale est composé de l'ES1 et de l'ES2 à l'envers de 2014 avec une bosse à la jonction des 2. L'ES3 est inédite avec un début très sinueux sur revêtement dégradé pour finir sur la fin rapide de L'ES1.

Les vérifications ne nous ont posés aucun problème. Nous mettons la voiture dans le parc fermé.

LA COURSE

Nous partons avec les pneus secs et les garderons tout le weekend. C'est le retour de Pierre en copilote mais cela sera son premier rallye national.

ES1 PROLOGUE CABALET (9,5 KM)

Il ne faut pas faire d'erreur afin de ne pas partir trop loin le lendemain et avoir des routes plus abimées et se retrouver derrière un concurrent plus lent qui risquerait de nous gêner dans la longue spéciale. Dans le début en montée très abimé, la voiture se comporte bien, on ressent le manque de puissance. Pierre est d'entrée dans le rythme, je lâche un peu trop tôt sur le premier évitement. On s'applique sur l'équerre droite avant d'attaquer la descente rapide, où la voiture est agréable à piloter, elle colle à la route et nous permet de prendre des gros appuis. Avant de prendre le bout sinueux, Pierre est légèrement en retard, ceci à cause de la distance notée qui n'est pas correcte (nous la rectifierons pour le lendemain, en effet, cette partie est commune), le reste de la spéciale se passe parfaitement avec une belle attaque dans les virages de fin.

Nous sommes à 10 secondes de la 106 de MARIE et 29 secondes devant l'AX de TOUSSAINT.

Le temps est de 6 :13.8, nous faisons 4^{ème} de classe

Nous repartons le samedi en 41^{ème} position

ASSISTANCE 1

Nous vérifions les serrages, remettons de l'essence.

ES2 SEPT-MEULES (23,6 KM)

Nous allons aborder la longue spéciale, jusqu'alors je n'ai jamais roulé autant de kilomètre en une seule fois. Dans le début en montée, on manque de puissance et vu que la voiture tient la route, on passe presque tout à fond, la spéciale se passe parfaitement avec une bonne entente à bord, mais au milieu de celle-ci, l'embrayage commence à patiner sur toute les relances. Je me dis que cela va être compliqué de finir le rallye, et cela me déconcentre un peu, je loupe un freinage, sans gravité. On roule comme ça avec une voiture délicate à l'accélération. A la bosse, je soulage énormément pour voir comment passer celle-ci, on passera plus vite au prochain passage. A la fin de la spéciale, je ressens davantage de fatigue surtout que les derniers kilomètres sont très techniques, les pneus sont également à leur limite car la voiture glisse.

Nous sommes à la 3^{ème} place à 8 secondes de la 106 de MARAIS et 16 secondes de la 106 de MARIE.

Le temps est de 14 :49.7, nous faisons 3^{ème} de classe

ES3 SAINT PIERRE DESJONQUERES (13,8KM)

Le départ est correct, en effet, l'embrayage n'a pas patiné, il ne patine qu'après quelques kilomètres sur les relances en 4, 5, et 6. La route est déjà abimée sur un gauche 4 optimiste, nous sortons dans l'herbe. A cause de ce revêtement, il est compliqué de trouver de l'adhérence à certains endroits. A l'épingle, je décide de tirer le frein à main, mauvaise idée, la voiture ne dérive pas et va donc tout droit, je suis obligé de repartir en marche arrière. Sur la partie commune à l'ES1, on prend davantage d'assurance car nous retrouvons de l'adhérence et on fait de beaux passages.

Nous sommes à la 4^{ème} place à 5 secondes de la 106 de MARIE et 1 minute 51 secondes devant l'AX de TOUSSAINT.

Le temps est de 9 :03.0, nous faisons 3^{ème} de classe

ASSISTANCE 2

Nous vérifions les serrages, remettons de l'essence. Nous essayons de regarder à l'embrayage en le soufflant, nous voyons de l'huile, c'est à cause de cela qu'il patine.

ES4 SEPT-MEULES (23,6 KM)

L'embrayage patine toujours autant, mais cela ne s'empire pas. Même, si à un moment, je loupe un passage de vitesse, en effet, je mets la 3^{ème} à la place de la 5^{ème}. Sur la bosse, nous passons plus vite et décollons. Pierre est excellent dans les notes. A la fin de la partie rapide sur le plateau, je freine trop tard et à la sortie de l'équerre gauche, on met les roues droites dans le champ, on ressort de là et attaquons la fin sinueuse.

Nous perdons 1 seconde, nous sommes à la 4^{ème} place à 47 secondes de la 106 de MARIE et 2 minutes 42 secondes devant l'AX de TOUSSAINT.

Le temps est de 14 :50.8, nous faisons 4^{ème} de classe

ES5 SAINT PIERRE DESJONQUERES (13,8KM)

On a rectifié la note pour ne pas se refaire surprendre dans le gauche, la route est de plus en plus dégradée avec beaucoup de cailloux et même de gros éléments de bitume sur celle-ci. Je fais attention à l'épingle en passant doucement, pour ne pas faire la même bêtise. La deuxième partie est toujours un régal.

Nous améliorons d'une seconde, nous sommes à la 3^{ème} place à 1 minute 15 secondes de la 106 de MARIE et 3 minutes 10 secondes devant l'AX de TOUSSAINT.

Le temps est de 9 :02.5, nous faisons 3^{ème} de classe

ASSISTANCE 3

Nous vérifions les serrages, remettons de l'essence

ES6 SEPT-MEULES (23,6 KM)

Nous décidons d'assurer, mais on prend tellement de plaisir que je roule sur un bon rythme tout de même, en essayant de préserver l'embrayage dans les relances.

Nous perdons de 8 secondes, nous sommes à la 3^{ème} place à 2 minutes 5 secondes de la 106 de MARIE et 3 minutes 52 secondes devant l'AX de TOUSSAINT.

Le temps est de 14 :58.2, nous faisons 3^{ème} de classe

ES7 SAINT PIERRE DESJONQUERES (13,8KM)

Sans le vouloir, nous roulons sur un super rythme et faisons aucune erreur. L'ambiance dans la voiture est géniale.

Nous améliorons de 5 secondes, nous sommes à la 3^{ème} place à 2 minutes 22 secondes de la 106 de MARIE et 4 minutes 29 secondes devant l'AX de TOUSSAINT.

Le temps est de 8 :57.8, nous faisons 3^{ème} de classe

BILAN

Au final, nous sommes 26^{ème} sur 72 partants et 3^{ème} de classe sur 5 partants

Le rallye fut physique, nous sommes très satisfait du résultat même si nous allons avoir de la mécanique à réaliser. L'entente est excellente, on s'améliore sur la précision des notes. La voiture est vraiment efficace, le châssis est très plaisant même sur des routes en très mauvais état. Le podium est une satisfaction après les deux 4^{ème} places obtenues.

Merci à mon père pour sa disponibilité et pour l'assistance et à Christelle, Yannick, Margot, Bérangère et Camille qui nous ont suivis pendant ce rallye et les personnes venues nous soutenir.

AURELIEN